

我县全力提升游客的体验感和满意度



本报讯 (记者 肖乔 雷行星) 11月17日,县政协主席柴承刚率队调研红叶节前小三峡水路环线旅游线路准备情况。

柴承刚一行先后前往小三峡、小小三峡、大昌古镇景区,查看沿途环境保护及红叶节前准备工作,并详细了解景区旅游体验、业态发展、配套设施、交通等情况。

柴承刚强调,要注重细节,多点带动,进一步提升旅游服务的标准化服务和个性化服务,满足游客游玩需求,提升景区热度。要全力做好服务接待工作,着力营造更优质、更舒心、更安全的旅游环境,以文明、礼貌、热情、周到的服务,不断提升游客体验感和满意度。加强安全管理和环境打造,维护好旅游秩序,确保红叶节期间景区秩序安全稳定。

又讯:11月17日,政协副主席王国琼率县城管局、旅发集团等单位负责人,前往游客中心、神女景区等地,检查第十七届中国·重庆长江三峡(巫山)国际红叶节前准备情况。

王国琼一行先后来到游客中心、神女溪码头,详细了解游客中心和神女景区节日氛围、人员安排、运力保障等接待准备工作。沿长江检查巫峡·神女景区(神女溪)旅游线路。

王国琼说,红叶节是我县具有地方特色、具有辨识度的活动,要以细致周到热情地服务,切实做好红叶节前各项准备工作,让海内外游客乘兴而来,满意而归。谋划好节前氛围布置工作,做好环境卫生,营造具有巫山特点特色的节日氛围。注重细节,方便游客,在景区内适当增加手机充电设施,增加提醒游客标识标语,让游客宾至如归。做好旅游线路的安全工作,时刻绷紧安全这根弦,落实主体责任,增强安全和服务保障意识,加大隐患排查力度,确保旅游接待设施安全运行、客流组织顺畅有序,为广大游客带来有温馨、有温度、有品质的旅游体验。

期间,还检查了长江巫峡生态环境保护情况。

下庄天路:赏巫山红叶新的打卡地



下庄天路红叶渐次变红。

本报讯 (记者 任美莲 何善春文/图) 11月14日,记者在竹贤乡下庄村看到,位于下庄“天路”两旁的大部分红叶已渐次变红,色彩斑斓,犹如大自然赐予的精灵。

在“天路”两边的悬崖绝壁上,从山顶到山腰绵延起伏,呈现出丰富多彩的“色谱”,层林浸染,尽显自然朴实之美,让绝壁上的“天路”更显魅力。

“下庄‘天路’一路上青山配红叶很壮观很漂亮,在这里不仅可以赏漫山红叶还能感受下庄精神,不虚此行。”游客毛子口说。

“下庄天路”是2021年新开发的一条观赏红叶的精品游览线路,今年2月被评为国家4A级旅游景区。今年初,巫山开通了县城至下庄村客运专线,从下庄到县城约1.5小时车程。同时,历时3年修通了下庄河谷大小环形道路。小环线贯通了

下庄天路和后溪河景区,全长31公里。大环线依托沪蓉高速,连接五里坡世界自然遗产地、小小三峡、小小三峡5A级景区,全长77公里。大小环形道路将于本月底正式通车,形成了一个生态之美与人文荟萃交相辉映的旅游线路。

“在红叶节来临之际,我们就岗位分组、岗位职责、注意事项进行现场培训。目前我们已经建成下庄民宿小院14套、共有房间81间、床位149个,累计接待住宿近3000人次,同时建成的学员餐厅能够同时容纳300人自助餐。”康庄文化旅游公司董事长韩清兵告诉记者,公司将不断增强游客服务、大人流应对等工作,为游客提供精细化服务,进一步提升游客体验。

巫山红叶是长江三峡旅游的“一张名片”。近年来,巫山做大做强红叶旅游,目前红叶品种达200个,总面积超120万

亩,集中成片可观赏的有20万亩。

链接》》

“下庄天路”红叶旅游线路

推荐理由:竹贤乡下庄先后被评为国家4A级旅游景区、全国乡村旅游重点村、全国百条红色旅游精品线路之一。

下庄“天路”全长8公里,从沟谷到山顶,绵延起伏,层林尽染,是观赏巫山红叶新的打卡地。

路线一:巫山县城—茶园村乡村旅游—拜佛坪罗家沟—下庄天路—大堰云中花谷—朝天观旅游度假区—巫山县城

茶园村:位于巫山县骡坪镇。该村是重庆市乡村旅游重点村,因清朝初年种茶而得名,名曰茶园子,现有成片茶园1000余亩及脆李、草莓、葡萄、水蜜桃等水果基地800亩,是田园采摘的理想之所,有民宿度假、农家饭庄、亲子乐园、农耕文化展

览馆等。

拜佛坪罗家沟:位于竹贤乡福坪村,与茶园村相距19公里,该村是巫山县乡村旅游重点村。“拜佛坪”因三大聚居地和香火不绝的洪恩寺传说而得名,历史文化悠久。罗家沟全长5公里,溪水清澈,卵石奇特,植被成荫。已建成露营地、野炊、采摘体验、避暑休闲乡村旅游点,是返璞归真、亲近自然的旅游胜地。

下庄天路:位于竹贤乡下庄村,下庄“天路”全长8公里,围绕下庄村四面绝壁的大天坑修建而成,神似一条盘旋而上的巨龙。坑底海拔287米,坑沿海拔高达1600米,自然风光秀丽,天坑西方有“美女护庄”,东南方有“笑天龙”,坑底有“五彩龙”。

天路未修建前,当地人出村要翻越山路108道拐,十分不易。天路修通后,既方便了出行,又造就了天路“五景”,培育出“不甘落后、不等不靠、不畏艰险、不怕牺牲”的下庄精神,以时代楷模毛相林为代表的天路建设者们感动了无数人。

近年来,下庄村着力夯实基础设施,不断壮大优势特色产业,已建成桃园、柑桔园,设立愚公讲堂,开办民宿、餐饮等。曾经闭塞的下庄村,吸引了各界人士前往体验下庄天路、感悟下庄精神、致敬时代楷模,原乡秘境、世外桃源使人们流连忘返。

大堰云中花谷:位于骡坪镇大堰村,毗邻梨子坪国家森林公园,该村是巫山县乡村旅游重点村。大堰村生态优美,村容靓丽,乡风文明,是“春看花、夏纳凉、秋品果、冬赏雪”的生态旅游度假胜地。

朝天观旅游度假区:位于两坪乡朝元村,该村是国家级乡村旅游重点村。朝天观森林资源丰富,古树名木遍布各自然村落,森林覆盖率75%以上。景区内核心“朝天观”始建于清乾隆五十九年(1794年),嘉庆十五年(1810年)扩建,清末民初以来多次修缮,周围五道山梁蜿蜒似龙,有“五龙捧圣”之誉。

路线二:巫山—G42高速骡坪出口—骡坪镇路口村—竹贤乡石院村—下庄驿站—下庄天路,全程约60分钟。

巫官高速:一条“跑”来的民心路



巫官高速效果图。

一次市级交通部门,两个星期跑一次市发改委,一个月跑一次市林业和规资等部门。”曾多说。

这一次次奔跑,一组组数字里,饱含着交通部门同志的汗水、智慧和担当。正是交通人的一次次执着,一次次的既敲门找人,又汇报情况,才使得巫官高速在纵向和横向方面与上级相关部门实施了精准对接,最终纳入《重庆市高速公路网规划(2019-2035年)》中第三十三联线“宣汉至开州至云阳至巫溪至巫山”高速公路中的一段。

按照惯例,高速公路建设都由市一级以上人民政府承建,并在规划期间启动建设就行。为促进巫山更快更好的发展,县委县政府以时不我待的担当克服重重困难,决定自主建设。虽责任重大,但在民生任务面前,必须勇往直前。

新建高速公路费用巨大,对巫山来说,是了不得的大事,它承载着全县人民抢抓发展机遇、创造美好生活的期盼与梦想,必须打破常规,全力推进。

为此,县委县政府创新思维,用“上下合心、口向合作、多元合资”形成强有力的合力,改变过去抓交通工程由交通部门单打独斗的老套路,主动联合多部门与企业招商洽谈,创新合作模式,推动巫官高速建设。

“我们找央企、国企谈合作的企业不少于六七十余家,终于在2023年与中交路桥建设有限公司通过不下百余次商谈后达成合作意向。”曾多介绍。

2023年6月21日通过公开招标方式,确定了中交路桥建设有限公司的项目投资人身份。

10月9日,重庆中交巫官高速公路有限公司落户巫山,这也标志着巫官高速公路建设进入快车道。

目前,重庆中交巫官高速公路有限公司正在加快项目初步设计、施工设计和前期勘察等工作。

一条期盼已久的“民心路”

巫官高速公路起于G42沪蓉高速巫山互通,经红石梁跨长江至罗家咀,设官渡特长隧道穿望霞山脉至官渡镇,终点设在官渡镇,远期可接入规划万州至巴东高速公路。路线全长18.125公里,互通式立交4处,采用双向四车道高速公路标准,设计速度80公里/小时。

巫官高速通车前,从官渡到县城要

50分钟。高速通车后,按规定时速,驱车20分钟就能到县城,缩短的30分钟一下拉近了城乡的距离,官渡片区的老百姓也将正式步入“半小时经济圈”。

“等路通了,自家种的700多棵柑橘就能卖的更好了。”官渡镇水平村村民何亨曲说。

“将来高速开通后,能给我们带来至少两重利好。一是方便鱼保鲜,因为时间缩短了;二是销量会更好,更远地方的人也可以吃到新鲜的官渡鱼,能带来更多的经济收入。”在镇上从事鱼养殖的个体户李向平感慨。

家住巫官高速公路项目周边的居民谭云秀也表示,自己老家是庙宇的,这条路期盼已久,建成后交通方便,自己回老家也会大大缩短时间。

巫官高速公路的建成不仅能给官渡百姓带去福利,同样还能辐射周边乡镇,让江南片区乡镇到县城的时间至少缩短40分钟,更方便群众出行。

道路通,百业兴。不久的将来,这一条条多姿多彩的康庄大道将与沿途美景交相辉映,在推动巫山经济社会高质量发展中不断增进民生福祉。

新闻链接》》

巫官高速:

巫官高速公路位于重庆市巫山县境内,是《重庆市高速公路网规划(2019-2035年)》中第三十三联线“宣汉至开州至云阳至巫溪至巫山”高速公路的一段。线路起于G42沪蓉高速巫山互通,经红石梁跨长江至罗家咀,设官渡特长隧道穿望霞山脉至官渡镇,终点设在官渡镇,远期可接入规划万州至巴东高速公路。项目总投资约58.29亿元,路线全长18.125公里,互通式立交4处,采用双向四车道高速公路标准,设计速度80公里/小时。主要控制点有G42巫山互通、巫山长江二桥、官渡隧道。项目建成后,能方便江南片区群众出行,更好完善区域高速公路网络,对促进巫山旅游,拉动巫山经济发展,加快建设巫山渝东门户交通综合枢纽起着十分重要的作用。



烟台市商务局来我县考察对接东西协作消费帮扶工作

本报讯 (记者 郝燕来) 11月16日,烟台市商务局党组书记、局长由如林一行,来我县考察对接东西协作消费帮扶工作。

当天,考察组一行先后前往工业园区巫峡粉丝、衡向源包装以及巫山好品烟台馆等企业实地考察,深入了解企业的经营情况、运作模式、主营业务、发展历程等,就行业发展趋势、市场开拓等方面进行探讨。

考察组表示,希望两地进一步加强沟通,共同提高帮扶质量,不断开创两地友好合作新局面。进一步推动产业深度交流和

共同发展,以更加扎实的举措,拓宽帮扶的广度和深度,实现优势互补,谱写东西部协作新篇章。

据了解,近年来,在鲁渝协作消费帮扶工作中,烟台商务局对我县从项目、资金、人才培训等方面给予很大帮助。2022年东西协作消费帮扶销售1.4亿元,名列全市第一位。截至目前,2023年东西协作消费帮扶销售实现14578.67万元,其中,山东省直接销售5084.84万元,协助销售9493.83万元。



巫山:高山特色林业产业助力乡村振兴

本报讯 (记者 向君玲) 粮食安全是“国之大者”,油料安全更是推动粮食安全高质量发展的另一保障。

然而,三峡库区特殊的农情,决定在退耕还林和高坡度耕地区域范围内以栽植木本油料作物,用以扩充“油料储备”应能为大国粮油安全做出实际贡献。

2003年三峡库区一期水位提升,我县成为了重庆库区首座被淹的县城。水位淹没后,县城依山而建,耕地缩减、水土流失、移民人口流动等诸多难题涌现,对此,我县在高坡度耕地实施退耕还林政策,用以守卫“绿水青山”。

为稳定核桃种植面积,我县始终坚持多样化林权价值增值、家庭联合经营、农户委托经营、小农户多形式联合生产、农村集体经济组织与农户股份合作经营等模式,夯实木本油料安全的基础保障,实现核桃生产组织化、规模化、效益化。目前,核桃已成为全县高海拔区域保护生态、发展经济和乡村振兴并行的支柱产业。

同时,把科技引领贯穿于核

桃栽植各个环节,实现了核桃种植提质增效。2017年,我县启动低产核桃树高接换优试点工作,从改良品种、规范种植、病虫害防治等方面入手,充分发挥科技支撑作用,有效解决了核桃产业发展中存在的品种杂乱、技术落后、管理粗放、病虫害严重等问题。

2020年,我县坚持院校地合作,开展科研攻关,邀请西南大学相关专家组成专家团队,为巫山核桃产业发展提供技术支持。目前,全县林业科技推广应用率达到90%以上。

“他山之石,可以攻玉”。县林业科技推广和林业产业合作中心主任张亚表示,通过多方面考察学习,我县将进一步强化服务意识,努力搭建科技创新平台,提高核桃产量和品质,建强产业链条,提高核桃产品加工转化率,进一步完善营销服务体系,做大做强核桃产业,全面释放林业“生态红利”,加快充实林农“钱袋子”。

