

崛起的龙江新区



龙江新区全貌。

本报记者 雷行星 肖乔文 / 图
白纸绘美景,平地起新城。近年来,龙江新区从“一纸规划”绘蓝图到“多点开花”抓实干,来自五湖四海的建设者投身这片热土,参与并见证着龙江新区日新月异的变化。

日前,记者在龙江新区温德姆酒店项目建设现场看到,所有大楼主体已经完工,项目经理于东河正忙着指挥工人们浇筑混凝土、墙面挂网等,大家各司其职,在严格落实安全防范要求的基础上,高质量有序推进项目建设。

去年7月来到巫山的于东河,用了一

年多时间亲身参与并见证了面积相当于2个足球场大的建筑,从荒地上拔地而起再到封顶装修的全过程。

“因为我们中冶建工在龙江新区有三个建设项目,看着新区这些大楼一天天‘长高’,觉得自己的努力有了收获,心里非常有成就感,这也是我和龙江新区一起成长的见证。”于东河感慨地说。

除了温德姆酒店外,龙江新区内的鸿泰·龙门汇、县人民医院早阳分院等24个重点项目正有序推进。同时,龙门街道围绕龙江新区“产城景融合发展”三峡港湾城市建设,坚持稳进增效、除险清患、改革求

变、惠民有感工作导向,认真落实“三服务”机制,进一步创新工作思路,建立健全服务企业协调机制,实行“千名干部进万家企业”走访活动,切实帮助企业解决实际困难,营造优良的市场营商环境。现已新增市场主体236家,总量达到1999家,为龙江新区建设注入了强大活力。

有了“产城”,自然少不了“景”。

在宁江渡公园,紫色的薰衣草、金黄色的雏菊、碧绿清澈的长江水,构成一幅清爽悦目的自然山水画面。不少市民正拍照打卡,记录这秋日美景。

“这里景色很美,空气也很好,漫步在

蜿蜒曲折的栈道,欣赏这如梦如幻、如诗如画的醉人美景,让人心旷神怡,在这里可以抛开一切烦恼的事情。”市民雷蕾说。

近年来,我县深入实施“两江四岸”消落带综合治理,推动城市重要节点绿化及坡坎崖生态修复。依托沿线峡、湾、滩等特色空间,合理布局宁江渡、烟雨、龙门等城市公园,由秀林、绿地、江湾组成的生态空间骨架,营造出“城在林中,人在景中”的意趣,形成城绿相融、自然开放的城市空间。

如果把城市比作有机体,那么楼房和公园就是城市的骨骼和肌肉,道路和桥梁就是一条条血管和动脉。

2022年6月20日郑渝高铁全线贯通运营,全长1068公里,巫山到重庆2小时,到成都3.5小时,到郑州2.5小时。

同年8月26日,G42沪蓉高速巫山东互通开通,6分钟即可抵达高唐组团。

今年7月下旬,备受瞩目的龙门复线桥正式开工建设,项目建成后,龙门复线桥将与龙门桥组成双向四车道的交通通道,并肩跨越在龙门峡口,呈现如同两道彩虹连接起两岸青山的壮美景观。届时,不仅能有效缓解交通压力,也将推动高唐组团与龙江新区、早阳组团的高效互联互通,对我县加快产城景融合三峡港湾城市建设,推动经济社会实现高质量发展具有重大意义。

如今的龙江新区,30分钟上高速、1小时周边、2小时主城、5小时京津冀已不再是梦想。

一个以山水为底色,以高质量发展为目标,朝着天更蓝、水更清、城更绿,生态更优良、人民更幸福的三峡港湾城市强势崛起。

龙门复线桥建设有序推进



建设现场。

本报记者 董存春 雷行星 文 / 图
龙门大桥位于国家AAAAA级旅游景区巫山小三峡峡口,是连通大宁河两岸的唯一道路。

龙门大桥是双向两车道,桥较窄。在上下班高峰时段拥堵严重,已成为制约我县经济社会发展交通瓶颈,建设复线桥成为全县群众翘首以盼的重点民生工程。

民之所盼,政之所向。今年6月中旬,顺应群众期盼的市级重点工程龙门复线桥开工建设。据悉,项目建成后,不仅能有效缓解交通压力,也将推动高唐组团与龙江新区、早阳组团以及江南片区的高效互联互通,对我县加快产城景融合三峡港湾城市建设,推动经济社会实现高质量发展具有重大意义。

6个施工点 加快推进项目建设
深秋时节,大宁河两岸色彩斑斓。11

月5日,记者在龙门复线桥施工现场看到,70余名施工人员正有序地进行着挖桩基、锚杆锚索等工作,现场一片热火朝天的景象。

据项目经理王子强介绍,龙门复线桥总工期是三年,于今年6月中旬开工建设,线路全长1091米,道路等级为城市主干道,设计速度40Km/h,单向双车道,路幅宽度为12米。其中,桥梁总长937米,主桥173米,主桥跨越大宁河,采用跨径约170米的钢管混凝土拱桥。

为加快施工进度,在严格把控质量、安全的前提下,施工方以高标准、严要求全力推动两岸建设工作,争取早日解决群众出行和生活难题。

“目前,我们共分为两个施工区域,一个是老城方向西岸,一个是新城方向东岸,总共分了6个小施工点,整个工作面呈平面流水作业,以此来保证项目整个进

度。”王子强告诉记者,目前,龙门复线桥建设有序推进,正在开展桥梁施工前期的边坡治理工作,将逐步推进桥梁主体结构施工。接下来,将持续加强工程质量、安全、进度、文明施工的管控力度,克服施工场地狭窄、地质环境差、施工难度大等困难,尽全力完成施工建设工作。

按照规划设计,龙门复线桥和龙门大桥均为单向通行。出城方向经龙门复线桥,进城方向经龙门大桥。项目建成后,龙门复线桥将与龙门大桥组成双向四车道的交通通道,并肩跨越在龙门峡口,呈现如同两道彩虹连接起两岸青山的壮美景观。

施工期间 交通出行不会中断
对于龙门复线桥的建设,群众也表达出了期待和疑虑。

“我经常在上下班的途中经过龙门大桥,发现它早高峰和晚高峰都非常的堵。现在看到龙门复线桥正在建设中,希望早日建成通车。”市民谢金表示,但他也有个疑问,在建设桥的过程中会不会进行交通管制,让现在的龙门大桥变得更堵。

就市民最关心的是否会封闭施工的话题,王子强表示,就目前他们初步的方案是在新桥建成后,改由新桥通车,再封闭既有的道路,实施边坡部分治理,整个交通不会中断。

因龙门复线桥位于小三峡峡口处,在加快建设的同时还需兼顾环保。

王子强告诉记者,在环境保护方面,龙门复线桥主要涉及小三峡峡口一些落石,以及临江的防护,项目单位采取设置拦石网和拦石围挡,进行防落石、防坠物掉入江中的保护措施。涉及噪音排放上,项目进行了工序的调整,在夜间尽量采取降噪措施或者噪音比较小的施工工序,来保证噪音小于控制标准;涉及扬尘治理上,主要采取雾炮、喷淋措施、高压水枪

等,特别是针对边坡钻孔、扬尘比较难控制的地方,进行湿式作业和防尘维护,督促文明施工,营造良好的施工环境,确保项目按时序顺利推进。

克服困难 合力推进项目建设
桥梁建设是百年大计。龙门复线桥的建设实属不易,凝聚着县委、县政府及相关职能部门的艰辛付出。

按照县委、县政府决策部署,自2017年底开始,县交通局下属巫山县交通开发有限公司便委托重庆交通规划勘察设计院开展巫山龙门二桥及引道工程方案设计。到2019年,在进行地质勘察时,因龙门东地质破碎,不能满足特大桥梁地质建设需求,导致下桥位方案无法继续推进。

后又改为“隧道+桥梁+隧道”方案,由于交通联通度较低,且进入隧道需在平湖东路绕行2公里的路程,绕行长度远,交通功能性较差,加上隧道施工周期较长等因素,致使未能开建。

2022年初,交建集团又委托招商局重庆交通科研设计院有限公司进行概念性方案比选设计。通过多位地质专家的专业评估,并报请重庆市地质环境监测总站批复,设置桥梁跨越二郎庙滑坡的设计方案论证可行,并将龙门二桥名称变更为龙门桥复线桥。

龙门复线桥属于重大项目建设,自项目建设确定以来,先后通过银行贷款、招商引资等形式解决龙门复线桥建设项目资金问题,最终确定通过招商引资,项目由城投集团、重庆建工第三建设有限责任公司组成联合体,并作为社会投资人参与。项目建成后,两座桥梁连接道路两头均为双向四车道,将极大减缓交通压力。

建设强县富民新巫山 走进重点项目看发展

乡村振兴 进行时

本报记者 曾露文 / 图
初冬时节,平均海拔1500多米的红椿土家族乡,时常云雾缭绕。雾气迷蒙的山林间,时常能遇到不少村民,拿着长杆,背着竹篓或尼龙袋子。竹篓或袋子里,装着颜色各异的松果。

“青色、褐色的一般是从树上摘下来的,棕色的一般是在地上捡的。”闲暇时,偏岩村党支部书记李绪凤也时常与侄儿李袁军在山林间采摘、捡拾松果,“以前没人来收,松果也只能烂在林子里。现在一斤松果收购价1.2元到1.5元,半天下来就能捡两三百斤,大家的积极性也起来了。”

高寒的红椿土家族乡,大部分区域为江南市域自然保护区,森林覆盖率近80%,主要树种为白皮松、海松、华山松、马尾松等松科植物。

村民们采摘和捡拾的正是这些松科植物所产的松果。

“前年松果长得好,我一个人就卖了三万多元。”已过知天命之年的李绪凤对家乡的一草一木都极为熟悉,“华山松结果是五年一轮,五年里有三年结果两年不结果。结果的三年里又是一年多两年少,去年就没有。”

不仅如此,松树结果情况也与气候息息相关。

“三晴两雨的年份就长得好,松果的个头、外观都好,松仁也饱满,就能卖好价钱。”李绪凤告诉记者,2021年就是“三晴两雨”风调雨顺的好年份,全乡许多村民都靠着松果增加了一笔不小的收入。

“整个乡有5家松果收购加工厂。前年我们一家就收购了300多吨,全乡怎么也有1500吨。”从事松果收购加工30余年的杨利俊今年又在偏岩村租下了一处民房,开始收购松果,“100斤松果能出13斤左右的松仁,主要销往东北等地。”

据初步统计,2021年,1500吨的松果为红椿全乡村民带来了超过400万元的收入。

“1500吨,应该只是全乡松果产量的一小部分。”李绪凤估计,偏岩村采摘和捡拾的松果不到全村松果产量的三分之一,“村里大多是留守老人,上了年纪,偏远和陡峭的地方不敢去,上树也困难,所以有很多松果都没有摘。”

不仅如此,由于华山松生长年限、海拔、地理位置等影响,红椿的松果采摘期能从处暑一直持续到小寒。

可平均海拔超过1500米的红椿,过了白露就时常大雾弥漫,一般立冬就开始飘雪,不利的天气条件给采摘和捡拾松果带来了困难,许多松果只能零落成泥。

不过,对于曾守着绿水青山却过苦日子的红椿村民来说,已开始尝到了“绿水青山就是金山银山”的甜头。

“我们地处江南市域自然保护区,是长江防护林的重要组成部分,我们同样肩负着筑牢长江上游重要生态屏障的职责和使命。”红椿土家族乡党委书记谭洪平介绍,近年来,红椿在守护好绿水青山的同时,依托良好的生态环境着力发展中药材、高山蔬菜、松果加工等高山特色产业,让绿水青山带来源源不断的“金山银山”。



村民李袁军正在山林间采摘松果。

遗失声明

兹有巫山县曲尺乡人民政府遗失重庆农村商业银行股份有限公司巫山支行曲尺分理处开户许可证(核准号:Z6678000128102,账号:3903050120110000079),声明作废!

兹有余国彦(身份证:512227641110941)遗失小学教师资格证,证书编号965155920001891,声明作废!

兹有王同美(身份证:512227197301184566)遗失小学数学教师资格证(编号:9651559210000790),声明作废!

2023年11月10日



传承弘扬红岩精神

打造新时代“红岩先锋”变革型组织