

巫山迈入高铁时代一周年

顺高铁之势借高铁之力 擦亮“四张名片”办好“两件大事”

本报记者 董存春 文/图

又是一年仲夏时。巫峡大地，群峦叠翠，万象更新；长江两岸，新潮涌动，生机盎然。

一眨眼，巫山迈入高铁时代正好一年。在喜悦和欢快中，65万巫峡儿女圆了日夜期盼已久的“高铁梦”，在四季交替的真实感受中，感受到了家门口有了高铁的便捷快捷。

有了高铁，巫山人走出家门、汇聚五洲四海的底气更足了、自信更强了，“我从巫山站上车”“我到巫山站下车”，一种满满的幸福感情不自禁油然而生，一种来自巫山人的获得感、自豪感潮涌心间；有了高铁，让巫山进一步融入了全国大交通的“都市圈”，从此步入“快车道”，按下“快捷键”，搭上“顺风车”、跑出“加速度”，开启了经济社会发展新征程。

这一年，巫山主动服务，积极融入新发展格局，热情拥抱铁路经济；

这一年，巫山戮力同心，在经济发展、民生服务等方面多点开花，取得了喜人的成绩；

这一年，巫山鼓舞斗志，深入学习贯彻党的二十大精神，被赋予了抓好“两件大事”、打造“四张名片”的光荣使命和任务，再次站在了发展的新起点上，书写着推动高质量发展发展的新篇章。

黄金大道让群众出行步入“快车道”

郑渝高铁途经重庆、湖北、河南3个省市，全长1068公里，巫山到重庆2小时，到成都3.5小时，到郑州2.5小时，到北京只需4.5小时。每天直达或经停巫山的总车次为43车次，直达或经停的主要城市有北京、天津、广州等城市。对巫山人民来说，最显著的变化是出行更加便捷。

端午、暑假临近，不少归乡游子、学生已踏上归途，道路交通的发展，让回家之路更为舒坦舒心。“我们巫山的交通发展是飞跃的，尤其是近几年，水里游的、地上跑的、天上飞的，出行方式多样，让回家路越来越短。”巫山市民王先生感慨地说，他在重庆主城工作，家也安在重庆，父母一直在居住巫山，多年来每隔一段时间都会回巫山看望父母，见证了巫山交通事业的发展，更见证了它给巫山人民出行带来的便利。

王先生介绍，10多年前，从巫山到重庆主城那时真的叫怕，怕费神、费时间，群众出行主要靠船，时间要两天两夜，是不可想象的。现在好了，到重庆主城时间大幅缩短，只要2个多小时，成为他回家的首选交通工具，实现了早上坐高铁到巫山吃包子，傍晚再坐高铁到重庆吃火锅。

高铁是一项民心工程，是最得人心的一件事。王先生只是经常乘坐高铁常回家看看中的一员，但是他更是千万巫山人民的一个缩影。

据郑渝高铁巫山站统计，巫山迈入高铁时代一年来，巫山站累计开行列车1.1万余列，发送旅客74万人次，单日最高发送旅客7000人次，日常平均2500人次，群众出行十分的方便快捷。



旅客有序上、下车。

黄金大道为营商环境按下“快捷键”

高铁，带来的不仅是一条铁路，改变的不仅仅是出行方式，更是巫山发展的重要战略机遇。

神女药业负责人吴泽辉是广东潮汕人，公司于2010年在巫山注册成立，主营中药材种植、加工和销售工作。10多年来，神女药业促进了巫山现代山地特色高效农业产业的健康持续发展，有效助推了脱贫攻坚和乡村振兴战略。

近几年，巫山区位优势进一步凸显，吴泽辉看到交通方便快捷，资源禀赋优异，生态农业、生态康养发展潜力大，加上良好的投资环境，对他做大做强公司有了更强的吸引力。于是，萌生发展壮大公司的想法。

想的好不如做得好，行动一切皆有可能。2022年9月，巫山县中药大健康产业园项目在骡坪镇楚阳工业园区开工建设。项目总投资25000万元，总建筑面积3万余平方米，建有提取车间、甲类仓库、综合制剂厂房等。建成投用后，能生产中药饮片（普通饮片、直接口服饮片）、中成药（颗粒剂、合剂、丸剂、片剂、膏剂）、保健酒（巫山淫羊藿酒）和特医食品等，预计年产值5亿元以上，直接解决就业300余人，并延伸巫山中药材产业链，有效带动中药材产业发展，助力乡村振兴。

无独有偶，麦金地等企业也纷纷落地巫山。据县招商投资事务中心统计，巫山迈入高铁时代一年来，签约开工项目25个，总签约资金超170亿元，总投资超35亿元，涵

盖基础设施、社会民生、清洁能源等多个领域，高效便捷的出行、运输模式，既带动了地方经济发展，也吸引了企业批量落户，为擦亮产城融合三峡港湾城、多式联运商贸物流枢纽这两张名片提供了重要支撑。

黄金大道让经济拉动搭上“顺风车”

2022年6月20日至7月20日，郑渝高铁全线开通运营“满月”。期间，巫山站共计发送旅客18万人次，日均开行33趟列车，各景区接待游客11万余人次；

2023年1月21日至27日（春节期间），巫山站共计发送旅客11.7万人次，日均开行30趟列车，各景区接待游客36万余人次，同比增长21.36%；

……

行到巫山，风景正好。巫山地处三峡库区腹心，境内有5A级景区小三峡·小小三峡、神女峰等景区，以及中华名果“巫山脆李”、著名美食“巫山烤鱼”等。巫山迈入高铁时代以来，每天都有成千上万名游客来饱览美景、品尝美食，对巫山的经济起到非常大地拉动，对旅游宣传也起到有利地促进。

“早就听朋友说巫山风景如画，拥有青山、碧水、蓝天、白云，多年前就想过来旅游，碍于交通不太便利一直没来。”6月19日，来自河南的游客何女士表示，去年听说巫山通了高铁，今年特意安排在端午节前过来旅游。这趟来

巫山不虚此行。

“给我印象最深的是小三峡，石山石壁，还有悬棺、猴群，生态环境好，风景很美，很有看点。”来自上海的游客胡先生表示，巫山烤鱼、腊肉、翡翠凉粉等美食也非常有特色，让他的味蕾好好享受了一番。

巫山除了如画般的风景外，美食也令人垂涎三尺，各种地道的美食完全满足吃货需求。巫山原乡烤鱼老板陈嗣红表示，高铁开通这一年来，店里每天晚上基本上都是宾客满座，生意十分火爆。

巫山站作为郑渝高铁唯一的县级始发站，高铁列车装得多、跑得快，客流量大，有力促进文旅产业快速发展。

巫山迈入高铁时代一年来，据县文化旅游委统计，全县累计接待游客2500万余人次，同比增长26.72%，实现旅游综合收入116.02亿元，同比增长25.02%，为办好山清水秀美丽之地成为样板这件事，擦亮世界级知名旅游目的地的这张名片提供了重要支撑。

黄金大道为乡村振兴跑出“加速度”

沪蓉高速巫山东出口往北行进约3公里，巫山县城往北行进5.6公里，巫山机场往北行进36公里，便可看到郑渝高铁巫山站坐落在群山之间，一条铁轨宛如长龙横穿成渝、中原两地。

“在这里不仅可以学习楷模，还能体验下庄天路、欣赏大自然风光，我们一定要利用好这次难得的实践机会来增长知识、丰富阅历。”6月17日，在竹贤乡下庄村，来自成都一大学的大四学生胡甜甜兴奋地说。当日，该校大四全体师生近50人乘坐高铁专列，来到竹贤乡下庄村，开展为期2天的研学活动。

6月17日，曲尺乡柑园村迎来一批特殊的客人，重庆城市职业学院电子商务、市场营销、物流等5个专业的20余名师生。他们三五个人组成一组，通过抖音开展巫山脆李现场直播宣传活动，为脆李开园上市销售预热。

近年来，巫山不断强化基础设施建设，大力发展乡村旅游，探索出了一条集生态旅游、康养旅游、研学旅游等于一体的乡村振兴发展之路。下庄村“天路下庄”被授予国家AAAA级旅游景区、入选“建党百年红色旅游百条精品线路”，曲尺乡（巫山脆李）入选第九批全国“一村一品”示范村镇名单……优质的人文资源进一步深度融合，拓展研学课堂，将研学旅行培育成为旅游产业新的突破口和旅游经济新的增长点，助推乡村振兴。

此外，坚持生态优先绿色发展，高质量发展“1+3+2”现代山地特色高效农业产业90万亩，生态畜牧100万头，有效稳住了农业基本盘，农业产业结构不断优化，走出了特色产业发展优势之路。

巫山迈入高铁时代一年来，加快办好乡村振兴走在前列、做出示范这件大事，擦亮全国优质生态产品供给地这张名片，建设生态优先新绿色高质量发展示范区，巫山人民获得感、幸福感不断上升，巫山焕发新生机，涌现新业态。巫山，循光而往，未来可期。

巫山站开行列车1万余列

到发旅客129万人次

本报讯（记者 王忠虎 鲁作炳 文/图）6月19日，记者从郑渝高铁巫山站获悉，郑渝高铁开通运营一年来，巫山站开行列车达11045列，到发旅客129万人次。其中发送旅客74万人次、到达旅客55万人次。单日最高7000人次，每天客流2500人次，始发7对，巫山日均达33趟。

郑渝高铁的开通，不仅结束了三峡库区没有铁路的历史，还成了联系西南地区和中原地区的主要客运快速通道，更是对中原城市群、成渝地区双城经济圈、长江经济带等地发展起到了十分重要的推进作用。

来自海南的符女士来巫山走亲戚，原来她是从海口乘飞机到重庆，再坐客运大巴，要经过近6个小时的车程后才能到巫山。现在，她从重庆坐高铁，只需两个多小时便到了。她感慨地说：“现在来巫山方便多了，节约时间，坐着也舒适多了。”

家住巫山县城、已年逾古稀的谭奶奶与老伴喜欢外出旅游。前不久，他们去了趟上海，从巫山直达上海虹桥。“我们原来到上海坐船要一个星期，现在交通发达了，只用7个小时就到了。”谭奶奶十分欣慰地说。

郑渝高铁万州北到巫山段，因大长隧道多，被人们称之为“地铁式”高铁。无疑给列车运行和工作人员带来了严格的要求。“万州北到巫山这一段是隧道比较多的，所以我们这边就特别注意的是禁烟宣传，我们在过这一段的时候是专门会让列车工作人员在每个厕所外面值守，做安全提示。同时，我也会巡车



旅客有序出站。

厢，在车内做禁烟宣传和广播也会播禁烟宣传。”重庆客运段列车长李海英告诉记者。

列车的安全运行，离不开所有工作人员的辛勤劳动。重庆车辆段动车机械师陈桂林就是其中一个。他主要负责C6408次列车动车组即重庆北到巫山的列车运行的技术状态监控。在巫山站站台上，陈桂林接受采访时说：“郑渝高铁桥梁多，隧道长，运行环境较为复杂，为确保旅客安全舒适的乘车体验，我们始终保持高度专注，时刻严阵以待。”每次列车出发前，他都要对车辆内外进行一次全面的巡查，到达终点站后，他又得仔细检查一次。他表示，郑渝高铁已安全运行一周年，他将继续加油，不辱使命，为郑渝高铁今后的安全畅通和沿线旅客的便利出行提供坚强的后盾。

重庆机务段C6408次列车动车组司机李宁云介绍，郑渝高铁开通一年来，他们通过大量现场写实、数据分析、应急演练、集中研讨等方式，找到了一条适应郑渝高速铁路全线运行及各类动车组驾驶的操纵方法，制定了相关应急预案。目前，他们已安全值乘近5万趟，保证了旅客出行和安全正点。

“巫山站为确保列车运行安全，实行路地‘双段长’联系协调机制，每月组织县交通运输局、路地、站区单位、车站派出所对车站周边500米范围内进行全面隐患排查，形成问题库，按期进行整改。郑渝线开通一年来，巫山站实现安全‘零事故’。”郑渝高铁巫山站站长罗袁称。

高铁巡线人——安全守护神



隧道巡查。

本报讯（记者 王忠虎 鲁作炳 文/图）“我们巡线都是在每天最后一趟高铁结束运行，待收到调度命令后才开始进网作业的。像巫山段一般就是从凌晨0点到4点左右。这段时间，是我们巡视检修高铁设备的‘天窗’时间。”6月18日深夜11时许，中国铁路成都局集团有限公司重庆工电段巫山综合维修工区工长郭俊虎介绍。

当晚，郭俊虎带着线路专业的巡查工

人，进行细致的班前点名后，便走进仓库，领取巡查检修所需的工具——轨道检查仪、检查锤、道尺、检查记录本、扳手等，并一一做好登记。“我们所带出去的东西，要一样不少的交回来。”郭俊虎说，并交待了安全注意事项。

19日凌晨，郭俊虎接到调度命令。当晚，他们所巡查的范围和内容主要是巫山站站内和巫山隧道。参与巡查的还有信号、供电专业的工作人员。主要对站内道岔、线路、接触网和信号等设施设备进行一体化检查。隧道中重点检查洞壁有无渗水、掉块等现象。

约0时20分许，工作人员正式进网作业。只见工作人员有条不紊地开展着各自的工作。用0级轨道检查仪，检测着轨距、水平、高低等；用检查锤敲打螺丝，看是否有松动。若有松动，就要用扳手将螺丝拧紧。

信号专业的工作人员们，主要是对设备的日常检查维护。因连日的降雨，他们打

开转辙机箱，看有无进水，或者受潮的现象。

现在进入夏季，为了防止高温胀轨的情况，在巡查过程中，他们对轨距的检测等都非常细致。轨道检查仪检查了，有时还要用道尺人工复测。若有误差，就要整修，以确保两根钢轨之间达到标准轨距。

郑渝高铁万州至巫山段，被人们称为“地铁式”高铁，再加上库区地质结构复杂。据了解，线路专业的工作人员除了晚上网内的巡检外，他们白天还担负着网外的巡检任务。要对隧道仰坡、排水沟、边坡等进行全天候的巡查。对铁路沿线悬崖峭壁上裸露的岩石、防护设施、防护网等进行拉网式排查。

高铁巡线人，动车安全守护神。正因为他们的付出，郑渝高铁万州至巫山段开通一年来，开行列车11000余列，实现“零事故”目标。

“坐着高铁游三峡”成为出行新风尚

本报讯（记者 鲁作炳 王忠虎 文/图）6月20日，郑渝高铁开通并安全运营满一年时间。据高铁巫山站消息，一年来，郑渝高铁巫山站累计到发旅客129万人次。这不仅便利了沿线群众的出行，也极大促进了巫山旅游业发展。

郑渝高铁是联系西南地区和中原地区的主要客运快速通道，巫山站作为郑渝高铁重庆境内唯一县级始发站，开通运营一年来，巫山站每天始发列车7对，开行列车11045列，发送旅客74万人次、到达旅客55万人次。不仅便利了沿线人民群众出行，也极大促进了巫山旅游业发展，不少游客将小三峡、神女峰、下庄天路等景点作为周末游、亲子游的目的。

“以前我们到重庆机场以后，坐长途汽车，要6个小时左右，现在方便了，现在我们坐高铁才两个小时。”来自海南的游客符女士说。“特别给我印象最深的，我感觉重

庆这个地方真的是不容易，人们在设计重庆的交通以及各方面的人文景观等等，确实是人定胜天啊，真是这样。”青海游客杨女士羡慕地说。

随着郑渝高铁开通运营，巫山文旅市场规模不断扩大，旅游数据不断攀升，其客源市场从过去以“长江游轮+短途高速”为主，逐渐向郑渝高铁沿线重点城市拓展。

重庆机务段动车组司机李宁云介绍，郑渝高铁开通一年来，我们的乘务交路在不断增加，尤其是在今年五一期间，日均最高开行对数达到了70对，明显感觉到越来越多的旅客愿意选择高铁出行。作为一名动车组司机同时也是郑渝高铁首发司机，我觉得非常骄傲和自豪。

高铁的开通，也带动了县内餐饮和酒店等行业的发展。一餐饮负责人张小康说：“我们现在客人就餐的情况，基本每天在150至200人左右。”“今年以来，我们酒店



游客畅游小三峡。

的出租率平均每天达到了90%，最高峰期能够达到120%。”某酒店负责人侯永平介绍。

高铁开通一年来，我县累计接待游客2523.09万人次，同比增长26.72%，实现旅游综合收入116.02亿元，同比增长25.02%。景区接待游客数量剧增，“坐着高铁游三峡”“快旅慢游”正成为出行新风尚。