

(上接第一版)推进中国式现代化,要把握新的伟大斗争的历史特点,发扬斗争精神,坚定斗争意志,增强斗争本领,掌握斗争主动权,有效应对重大挑战、抵御重大风险、克服重大阻力、解决重大矛盾,战胜前进道路上的一切艰难险阻,不断夺取新时代伟大斗争的新胜利。

保持战略清醒,对各种风险挑战做到胸中有数。新时代新征程,我国发展面临新的战略机遇、新的战略任务、新的战略阶段、新的战略要求、新的战略环境。当前,世界百年未有之大变局加速演进,世纪疫情影响深远,逆全球化思潮抬头,单边主义、保护主义明显上升,世界经济复苏乏力,局部冲突和动荡频发,全球性问题加剧,世界进入新的动荡变革期,来自外部的风险挑战始终存在并日益凸显。我国改革发展稳定面临不少深层次矛盾躲不开、绕不过,党的建设特别是党风廉政建设和反腐败斗争面临不少顽固性、多发性问题。我国发展进入战略机遇和风险挑战并存、不确定难预料因素增多的时期,各种“黑天鹅”“灰犀牛”事件随时可能发生,需要应对的风险挑战、防范化解的矛盾问题比以往更加严峻复杂。我们要始终保持时时放心不下的责任意识和箭在弦上的备战姿态,在面对各种矛盾问题和重大风险挑战时始终做到方向明确、头脑清醒、应对有方、行动有力。

保持战略自信,增强斗争的底气。进入新时代,党和国家面临的形势之复杂、斗争之严峻、改革发展稳定任务之艰巨世所罕见、史所罕见。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,我们党紧紧依靠人民,有效应对严峻复杂的国际形势和接踵而至的巨大风险挑战,以奋发有为的精神把新时代中国特色社会主义不断推向前进,攻克了一个个看似不可攻克的难关险阻,党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革,在党史、新中国史、改革开放史、社会主义发展史、中华民族发展史上具有里程碑意义,对党、对中国人民、对社会主义现代化建设、对科学社会主义在21世纪中国的发展具有深远影响。大道之行,天下为公。我们坚定站在历史正确的一边、站在人类文明进步的一边,走人间正道,干正义事业,在坚定维护世界和平与发展中谋求自身发展,又以自身发展更好维护世界和平与发展。面向未来,时与势在我们一边,这是我们定力和底气所在,也是我们的决心和信心所在。我们要坚定战略自信、保持必胜信念,坚持新时代党的创新理论和战略布局、战略举措不动摇,把党中央决策部署落到实处,坚持道不变、志不改,坚定不移走好自已的路,心无旁骛做好自己的事,奋力开创事业发展新局面。要敏锐洞悉前进道路上可能出现的机遇和挑战,增强斗争的志气、骨气、底气,不信邪、不怕鬼、不怕压,知难而进、迎难而上,勇于迎击任何狂风暴雨、战胜任何惊涛骇浪,把我国发展进步的命运牢牢掌握在自己手中。

保持战略主动,增强斗争本领。当前,世界之变、时代之变、历史之变正以前所未有的方式展开,这是改革开放以来从未遇到过的,给我国的现代化建设提出了一系列新课题新挑战,直接考验我们的斗争勇气、战略能力、应对水平。领导干部要有草摇叶响知鹿过、松风一起知虎来、一叶易色而知天下秋的见微知著能力,保持强烈的忧患意识、风险意识,加强对各种风险隐患的研判,做足预案,下好先手棋,打好主动仗,及时精准拆弹,增强防范化解风险的意识和本领。要加强能力提升,让领导干部特别是年轻干部经受严格的思想政治、政治历练、实践锻炼、专业训练,在复杂严峻的斗争中经风雨、见世面、壮筋骨、长才干。注重在严峻复杂斗争中考察识别干部,为敢于善于斗争、敢于担当、敢抓善管不怕得罪人的干部撑腰鼓劲,看准的就要大胆使用。

习近平总书记强调:“推进中国式现代化必须抓好开局之年的工作。”今年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年。开局关乎全局,起步决定后程。我们要以斗争精神迎接挑战,以奋进拼搏开辟未来,完成全年目标任务,为全面建设社会主义现代化国家开好局起好步,为实现第二个百年奋斗目标奠定良好基础。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围,坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深刻领悟“两个确立”的决定性意义,增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,保持“越是艰险越向前”的英雄气概,保持“敢教日月换新天”的昂扬斗志,敢于斗争、善于斗争,逢山开道、遇水架桥,全力战胜前进道路上各种困难和挑战,不断夺取全面建设社会主义现代化国家新胜利,奋力谱写新时代中国特色社会主义更加绚丽的华章!

(人民日报2月14日评论员文章 新华社北京2月13日电)

# 县市场监管局开出首张营业执照未年报罚单

## 市场主体需于6月30日前报送2022年年度报告



县市场监管局工作人员正在指导企业报送年度报告。

本报讯 (记者 曾露 通讯员 尚倩 文/图) 近日,县市场监管局开出我县首张营业执照未按规定期限报送年度报告罚单。

据了解,为进一步优化营商环境,帮助市场主体纾困解难,助力企业高质量发展,实施包容审慎监管,县市场监管局自2022年开始,对上一年度未报行为给予宽限期免于行政处罚至当年的12月31日。

但抱龙镇某专业合作社未按时报送2018-2021年年度报告,并超过免予行政处罚宽限期仍未补报年报,被列入异常经营名录。同时,该合作社还违反了《中华人民共和国市场主体登记管理条例实

施细则》第六十三条“市场主体应当于每年1月1日至6月30日,通过国家企业信用信息公示系统报送上一年度报告,并向社会公示”的规定,县市场监管局依据此规定,执法人员综合考虑市场主体的类型、规模、违法情节等因素,最终对该合作社作出了罚款人民币1000元的行政处罚决定。

市场主体年报公示是法定义务,是对市场主体经营资质和经营能力的确认。在此,县市场监管局提醒广大市场主体,应积极履行按时报送年报义务,请于2023年6月30日前报送2022年年度报告,共同营造良好的营商环境和公平诚信的社会体系。

## 双龙镇:农民技能大赛欢乐多



村民比赛刮洋芋。

本报讯 (记者 鲁作炳 实习记者 刘东箭 文/图) 好雨沁双龙,春意满白坪。2月21日,在双龙镇,一场别样趣味的农民技能大赛在该镇白坪村“石上生花”田园广场上热烈地开展。

农民技能大赛是双龙镇每年的特色活动,农历二月初二这天,村民们舞起“春龙”,在属于他们自己的“春耕节”上,话农事,谈发展。

活动现场,此起彼伏的加油声响彻山间,一场拔河比赛正在进行,这些放下锄头的精壮汉子成了现场最靓的仔;另一边,巾帼不让须眉,刮土豆、剥花生……心灵手巧展风采;比完力量和多项农事活动劳动技能技巧,男女老少又齐上阵,拿上套圈,眯眼瞄准,套得

土鸡归的村民们,欢呼雀跃。“心情特别高兴,我们白坪村在刘小红和村干部带领下,把我们白坪村打造得非常漂亮,让老百姓过得很幸福,希望白坪村、双龙镇越来越好。”双龙镇白坪村村民尚毅说。

刘小红是双龙镇通过招商引资引进的返乡能人。2017年,她利用当地的石林资源,依托“公司+村集体+农户”的发展模式,流转了120多户村民的1200亩土地,将原来的乱石岗打造成为石上生花乡村旅游田园综合体。经不断完善,现已建成四园一寨,即百草植物园、康养怡心园、鲁班民宿园、游学研学园、石上美食寨。

据了解,自“石上生花”开园以来,白坪村旅游收入3年增速约为12.1%,人均每年从旅游业获得收入就达3000元左右。短短几年时间,荒山变花果山,耕地变聚宝盆,在“石上生花”的龙头引领下,白坪村多头并举,结出累累硕果,呈现在人们眼前的是农业强、农村美、农民富的新气象。

活动中,通过全镇群众评选出的“党员之星”“文明之星”“产业之星”“清洁之星”“孝爱之星”纷纷上台领奖。花竹村村民聂章华就以种植600亩脆李被评为双龙镇2022年度“产业之星”,随着当地交通条件的改善,这让他对发展农业种植充满了信心。

“现在高速通了之后,给我们带来了很大方便,再加上巫山高铁、机场建立好后,农产品销售的渠道就会更宽广,运输更方便,我们做产业、搞农业就更有信心。”聂章华说。

双龙镇曾经是重庆市十八个深度贫困乡镇之一,近年来,该镇着力巩固脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接,不仅大力发展现代山地特色高效农业,还通过打造特色景观、深入推进文旅融合等多元方式在新征程上跑出加速度。

## 骡坪镇:开展道路交通安全检查



春寒料峭,工作人员检查过往车辆。

本报讯 (记者 向君玲 文/图) 2月22日,骡坪镇组织开展道路交通安全检查。

据了解,21日晚,骡坪镇大垭、团山、观奇村等海拔地区普降春雪,气温骤降,积雪路面湿滑,给车辆安全出行带来严重影响。一大早,该镇镇长杨耀、副镇长史学泳带领辖区派出所、平安建设办、村级劝导站工作人员及时出动,全员上路对客运车辆、农用车、摩托车等进行安全检查和劝导,并加大防控重要路段的

巡查力度。工作人员耐心细致劝导过往车辆驾驶员注意减速慢行,谨慎驾驶,从源头上控制道路交通安全事故发生。

截至记者发稿时,共检查各种车辆60余台,现场劝导教育10余人。

## 让公交车上“有下”成过去式

在巫山乘坐公交车,要下车的乘客快到站时,自己先得提醒司机:“有下!”

“有下”实际是“有人要下车”的减省说法,虽只两个字,司机一听就明白,但“有下”二字听起来并不美,且让人感到很不爽。说个不怕人好笑的话,在重庆主城工作过几年的我,刚回巫山那阵儿,第一次乘坐公交还真没听懂“有下”的意思——去主城时巫山尚未开通公交;而之后不久又一次乘坐公交,也正因自己尚未习惯“有下”二字,而在同个站又没有与我一齐要下车的人,而造成我坐过了站。这就是县城;这就是县城和省城、县城和

直辖市主城的区别。我们巫山不是正在创建全国文明城市吗?不是正在建设世界级旅游目的地吗?这,固然离不开得天独厚的自然人文景观,但包括乘坐公交车的舒适程度、感受体验在内的方方面面,都应在一个地方是否文明、文明程度是高是低的评判范畴;包括乘坐公交车的舒适程度、感受体验在内的方方面面,都应在一个地方的旅游环境。既然我们在创建全国文明城市,建设世界级旅游目的地,就不仅要从大事着手,也要重视市民、游客乘坐公交车这些“小事”,使巫山各方面文明程度都跟得上时代,逐步达到国际标准。

公交车上司机习惯、颇具巫山特色的“有下”,究其根源,是司机的懒惰。某站点没人上车,快到站时司机一目了然,此时,司机便赶紧问一句“有不下”。若没人吱声,他便油门都不松一下,更不用说停车了,还心里美滋滋的——这下捡了便宜;久之,便渐渐“教会”了乘客说“有下”。依我看,司机如此做也是不会想,他虽然少停了一次车,嘴里却要多问一句,同样不是洩力费劲?更何况,也不嫌一天到晚“有下”“有下”的喊声把耳朵磨起茧子。

说实话,巫山的公交车,清洁卫生跟主城区公交车相比并不差多少,也常见年轻人给年老

体弱者让座,让人感到温暖。可就是,每快到一个站点,安静、舒适的车厢里突然冒出一声或几声“有下”的喊声,或问一句“有不下”,近似噪音,让人很是不安逸。

其实,要改变这一现状,让乘客乘坐公交完全像主城一样舒适,简单得很,公交公司硬性规定:各路公交每到一站,无论有无乘客上下,必须停靠,开关车门。如此,“有下”便成过去式,成为历史。(徐永泉)

有话直说