



蓝天碧水映巫山。朱云平 摄

为守护一江碧水向东流,巫山清漂队员自创江面垃圾“围追堵截”法——19 年来,他们追着垃圾跑



6 月 18 日上午 9 时 59 分,巫山清漂队在长江巫峡口清理江上垃圾,守护重庆东大门,让水更清山更绿。 卢先庆 摄

高温下的甲板 一月烫坏好几双胶鞋

今年 7 月以来,重庆遭遇历史罕见高温天气,巫山清漂队也调整了作业时间:早上 7 点到中午 12 点,下午 4 点到晚上 8 点。

尽管如此,船上的酷热仍然难以抵挡。“热得连呼吸都困难。”驾驶人工清漂船的队员沈启海说,在长江上清漂可谓“上晒下蒸”,头顶炎炎烈日,脚下踩着至少五六十摄氏度的铁皮甲板。长时间的站立烫得脚底生疼,要不停地左右倒换脚,外人看起来就像在“跳舞”。高温还会导致鞋底脱胶,每年夏天都要烫坏好几双胶鞋。

如今的巫山大部分水域已实现了“机械化作业”,27 艘清漂船中有 4 艘是全自动机械清漂船。机械船体积小,动力足,特别擅长清理成片的漂浮垃圾,一翻斗下去就如同给长江扫地。但是,港湾、码头内湾、狭窄的支流等地,机械船去不了,清漂的主力仍然是人工打捞船。

重庆的主汛期在每年 6 月至 9 月,高温与洪水交织。一次洪水后会带来大量的垃圾,它们往往堆积在支流的回水湾,严重时堵塞河道,需要长时间的清运。这段时间,清漂人吃在船上、住在船上,与高温、恶臭和水面的蚊蝇同时作战。

水域清漂管理部部长葛亮是个有着 17 年经验的“老清漂”,他最长的一次清漂经历在 2008 年。那年 7 月 15 日,巫山特大暴雨导致抱龙河上游乡镇大量树木、树根、农作物、生活垃圾和动物尸体涌入河道,形成的漂浮体长达 1300 米、宽 90 米,完全堵塞了河道,当地人甚至能背着背篓直接从河面垃圾上行走。

为抢在学生开课前疏通航道,清漂队出动了十多艘清漂船,葛亮和同事们吃在船上、住在船上,每天工作 15 个小时,用了整整 24 天,将所有垃圾清运完毕。

自创“围追堵截”法 把垃圾“吃干打尽”

清漂工作看起来简单,其实不易。江水是流动的,垃圾随着江水的流向和风向四下漂浮。为了把江面垃圾“吃干打尽”,大家在实践中总结了不少招数。

一是围歼式。葛亮说,暴雨后的江面垃圾量特别大,如果用一两条船追着垃圾清运,那么在清运的同时,垃圾就会从其他方向往下游漂走。因此,队员们会同时使用 3 条到 4 条清漂船把垃圾团团围住不让其被冲走,歼“敌”于包围圈。

二是追逐式。雨后的长江干流,江水流速特别快。“垃圾前一秒还在眼皮底下,

下一秒就在数十米开外。”葛亮说,由于漂浮垃圾体积小,用不着“围歼”,就只能追着垃圾跑。这时,老清漂人的经验就很重要,得时刻注意流速和风向,在合适的时机伸出收集臂,管叫垃圾“逃不掉”。

三是拦截式。这种方法需要至少两条船配合,在垃圾到来前,通过两条船张网配合,让江面垃圾“自投罗网”。但说来容易,实际操作中两条船配合的默契程度十分重要。下网深了 1 米,垃圾便会从江面流走;下网浅了 1 米,垃圾又会从网下流走。说到底,都是熟能生巧。

清漂也有危险,最怕的是清漂途中天气突变。

今年 7 月 25 日下午 5 点 30 分左右,当时 4 艘机械船、5 艘人工保洁船正在江面清漂,突然狂风袭来,波浪大作。“浪高有半米,机械船还好,人工保洁船船体轻,被吹得左右晃荡。”葛亮说,这时候全靠经验,有经验的船长顶着风开,因为一旦侧身,小船便有可能被吹翻。船员们也要积极配合,比如风从左边吹来,人便站到船体右侧,反之站到左侧,努力保持平衡。

一度“打游击” 现在有了专用码头

巫山县汇馨环卫公司负责人杨旭说,

清漂队成立于 2003 年,当时只有 3 个工作人员,租用渔民的小船在江面清漂,干一天结算一天。直到 2006 年才有了第一艘清漂船“环卫 9 号”,可又没有专门停船的码头,只能到处“打游击”,直到 2008 年 10 月购买了一个码头的 70 米岸线,清漂船才算安了“家”。

当时清漂全靠清漂船在江面、河面巡逻,或各个沿江、沿河乡镇打电话来报告,属于“被动出击”。“现在不一样了!”杨旭指着值班室的大屏幕说,近年来,巫山县在长江干流、次级河流的垃圾多发地点安装了多处 360 度旋转高清摄像头,24 小时监控辖区水域内漂浮物及库岸垃圾情况。加上环卫监督艇随时巡查,人工保洁船、机械化清漂船层层拦截、层层设防,最大程度防控漂浮物及消落带垃圾流出重庆“东大门”。

2021 年,位于巫山龙潭沟的船舶废弃物专用码头建成投用,清漂船终于有了专用码头。

过去,转运垃圾也是个体力活。清漂工人靠岸后,还得从清漂船上将垃圾一车一车往转运车上装。为了节省体力,“清漂 16 号”船长张兴华拿出自己织渔网的手艺,用承重力强的安全绳编了张垃圾网,一次能装 30 多吨垃圾,用吊绳拖运,这一“发明”还曾作为经验吸引下游省市专程前来取经。现在,巫山县为清漂队配备了专门的转运船,通过机械化方式转运垃圾,他发明的垃圾网逐渐光荣“退役”了。

近年来,流经巫山的长江垃圾逐年减少,每年约减少数千吨,但清漂队员的心中仍然有份沉甸甸的责任。“巫山不但是重庆的‘东大门’,更是旅游城市,特殊的地理位置不容我们有丝毫懈怠。”杨旭说。

巫山县河长办相关负责人介绍,在建立健全三峡水库清漂保洁长效机制的同时,该县还落实库区日常保洁措施,将乡镇管理河段保洁纳入公益岗位,切实守好筑牢长江上游重要生态屏障“最后一道关口”。

(转摘自 9 月 12 日《重庆日报》)



清漂工人在大宁河进行清漂。卢先庆 摄



清漂工人在长江支流巫山神女溪水域清漂。卢先庆 摄



一江碧水向东流。



一清漂工人在长江巫山段水域清漂。卢先庆 摄



绿水青山。 何志宏 摄