

巫山脆李：“三栖明星”诞生记

长江之畔，烈日炎炎，重庆市巫山县曲尺乡却迎来了最繁忙的时节：公路上，一辆辆冷链物流车停靠在路旁，工作人员忙碌地将一箱箱包装好的脆李搬到车上；果园里，果农和游客头顶烈日手提竹篮，采摘着丰收的喜悦。

脆李，作为一种稀有的李子品种，早在唐宋时期就在巫山县有种植，但在1000多年的漫长历程中，一直默默无闻。党的十八大以来，保护长江生态成为时代命题，脆李作为一种兼具生态效益和经济效益的经济作物，日益成为助力增收、乡村振兴的“生态宝贝”。

眼下，巫山脆李再添“新喜”：航空快递的开通，让巫山脆李快速走向全国；郑渝高铁的开通，让巫山脆李成为旅游的“伴手礼”；三峡旅游的恢复，让脆李回归“旅游属性”。巫山脆李，正从“生态宝贝”成为水、陆、空“三栖明星”。

航空专列为千年脆李“插上翅膀”

家住北京市朝阳区的陈女士老家在重庆，一直对家乡的特产念念不忘。7月10日，她在家乡的父母为其订购了3箱巫山脆李，次日晚上便摆上陈女士的果盘。

巫山脆李味道脆爽甘甜，但保质期短，过去因为物流不便，经过几天的运输后往往会影响到品质和口感。为切实解决巫山脆李物流难、销售难，7月2日，中国邮政集团有限公司重庆市分公司利用自主航空网和巫山机场区位优势，成功开行“巫山脆李”邮政航空极速鲜专机，实现在24小时内将地方特色农产品快速送达国内主要城市。

“巫山脆李由产地运至巫山机场装入货机用时7小时，装机后0.5小时航班起飞，空中飞行约1.5小时后在南京机场落地，在南京经2小时中转，再经平均2小时空运至全国各地，即巫山脆李从产地到全国各主要城市落地约13小时，首日寄递，次日晚前可送达客户。”重庆巫山神女峰机场有限公司党委书记、董事长吴世桂介绍。

破解了物流难题后，巫山脆李的销售更加火爆。半月谈记者在巫山脆李核心产区曲尺乡看到，农村公路两旁停靠着排排货车，果农将刚刚采摘下来的脆李分选后包装完毕，直接搬



销售现场。

到货车上运走。由于路旁停靠车辆众多，不少村庄出现了堵车现象。

“90后”李丁娅是曲尺乡新安社区的一名综服专干，也利用空闲时间为村民销售脆李。“从最初的扁担挑进县城，到如今的足不出户就能卖往全国各地，物流便利了，品质提升了，价格也上去了。精品脆李从最开始的几元一斤，至现在的二三十元一斤，一年比一年卖得好，老百

姓的收入也一年比一年高。”李丁娅说。

巫山县政府提供的数据显示，今年巫山30余万亩脆李预计产量13万吨，产值17亿元，覆盖的5.2万余农户，户均增收2万余元。

郑渝高铁让巫山脆李成为“伴手礼”

6月20日，巫山脆李迎来了又一个喜讯——郑渝高铁正式开通。伴随着该高铁的开

通，巫山脆李成为返程游客的“伴手礼”。

“巫山的峡江风光很有地域特色，坐高铁3个多小时就到了。”带着家人来巫山游玩的郑州市民邹先生说，他来到这里不但欣赏到了秀美的自然风光，更品尝到了脆爽的巫山脆李，他准备带点回去送给亲戚朋友品尝。

数据显示，得益于郑渝高铁开通，6月20日至7月4日，巫山县接待游客210.2万人次，同

比增长49.7%。

半月谈记者在新开通的巫山火车站看到，在进站离开的乘客中，一些乘客手中提着脆李礼盒。据了解，为适应郑渝高铁“伴手礼”的需求，巫山县对脆李的礼盒包装进行了提档升级，不但外观更为时尚美观，里面网格状的防护也能更好确保脆李在携带过程中完好无损。

值得注意的是，巫山脆李并不是在“孤军奋战”。为充分挖掘郑渝高铁带来商机，重庆、湖北两地政府7月6日在重庆市万州区举办第十二届中国长江三峡国际旅游节暨“高铁带你游三峡”活动启动仪式，该活动将持续至11月。其间，三峡库区沿江区县将开展国际红叶节、马拉松、三峡美食文化节等20余项配套活动，这些丰富多彩的活动将给巫山带来更多游客，也必将让更多游客喜欢上巫山脆李。

三峡游轮复航助脆李回归“旅游属性”

6月18日，停航近1年的长江三峡游轮开始复航。一边欣赏壮美秀丽的峡江风光，一边采摘品尝长江之畔的巫山脆李，成为不少游客的独特体验。

春季赏花，夏季采摘。巫山脆李一直具有很强的“旅游属性”。但受疫情影响，三峡游轮一度停航。“游轮一停，游客大幅减少，给脆李产业乃至本地旅游都造成较大影响。”巫山县文旅委主任蒋勇说，三峡游轮的复航，也给巫山旅游按下重启键，如今每天都有多个班次的大型游轮在巫山停靠。

半月谈记者在巫山旅游码头看到，一大早便有3艘大型三峡游轮停靠，有游客陆陆续续上下游轮，一度冷清的旅游码头，重新热闹起来，部分果农撑着太阳伞，在码头销售刚刚采摘的脆李，吸引一些游客驻足品尝、采购。

“脆李只是巫山众多‘生态宝贝’的一个代表。”巫山县委书记曹兴说，巫山生态环境优美，生态资源丰富，近年来巫山县始终坚持“生态优先、绿色发展”发展理念，深挖生态、人文资源，大力推动农文旅深度融合，推出一批精品旅游线路，郑渝高铁的开通和三峡游轮的复航，将有助于巫山打造世界知名旅游目的地。

(转自《半月谈》)

全县“1+3+2”现代山地特色高效农业总量约90万亩

现代山地特色高效农业

本报讯（记者 曾露 文/图）近日，记者从县农业农村委获悉，我县农业产业“接二连三”，截至目前，全县粮油种植面积达到83万亩，蔬菜种植面积16.6万亩，初步建成江南粮油安全示范片。全县“1+3+2”现代山地特色高效农业总量约90万亩，生态畜牧养殖规模保持稳定增长。上半年实现农林牧渔业总产值19.9亿元，增长4.3%。全县一产业规模化化为二三产业发展奠定了坚实的基础。

其中，农产品加工业取得初步成效。建成一批果品仓储保鲜冷链及洗选等初加工产业。建成巫山脆李、柑橘产地仓2个，果品加工厂4个，实现柑橘3400余吨/天、脆李1200余吨/天加工能力。新建农产品产地仓储保鲜冷链设施10个，库容4970立方米，累计建设22个设施，库容11000立方米。

建成一批道地中药材初加工基地。制定和印发巫山庙党、巫山独活、巫山牛膝等道地药材种植及产地初加工技术规范8个。建成传统式、燃料式、电力式各类烘干房75座，产地损失率降低25%以上。建成大米、菜籽油、面条、白酒等各类中小型粮油、酒类加工厂或加工作坊120余个，年实现产值超过2亿元以上。



红椿土家族乡村民正在编烤烟。

其次，农产品精深加工取得有效进展。各类农产品精深加工厂达到10余家，其中规模以上企业5家，上半年规模以上企业加工产值1.1亿元，同比增长37%。

同时，一二三产业融合发展取得新成效。建设“春赏李花、夏避暑、秋采恋橙、冬赏红叶”全季乡村休闲旅游精品景点线路8条，依托下庄、摩天岭、小三峡、神女峰4大

特色产业示范区，深度挖掘地方优势旅游资源，在交通干线及旅游观景平台建设观景台，全面发展农旅融合，打造建成星级农家乐153家，乡村民宿33家。

巫山三峡里·竹枝村将于红叶节开街



竹枝词馆效果图。

本报讯（记者 王忠虎）8月16日，记者从南陵街文旅发展指挥部获悉，巫山三峡里·竹枝村将于今年红叶节开街。

三峡里·竹枝村项目是县委、县政府认真践行“绿水青山就是金山银山”理念，落实建设国家长江文化公园的具体体现，是巫山

打造长江三峡旅游核心区、建设高峡平湖山水文化名城和世界级旅游目的地的重要组成部分。项目按照打好“生态牌、文化牌、目的地牌，配好旅游各要素”的思路进行总体规划，实现三峡南岸·长江风景线、不夜街、长江三峡旅游集散地和乡村振兴

示范村的目标。

据了解，项目位于县城高唐组团长江对面，东北临江东组团和国家5A级“小三峡”景区龙门峡入口，东临创5A级“巫峡·神女景区”，西临三峡175文创园，是南陵街文化旅游区三大项目之一。三峡里·竹枝村从村头到村尾，全长2.5公里，宜居宜游、宜业宜投资，是人文荟萃、动能充沛的活力文旅街区，也是一片充满希望、充满机遇、充满生机的发展热土。既凸显全县上下打造长江三峡旅游接待基地——南陵不夜街和长江三峡国际生态旅游度假目的地的高度重视，更是推动巫山经济社会可持续发展的重大举措。

“渺渺春生楚水波，楚人齐唱竹枝歌”。竹枝词文化、巴楚文化在这里衍生交融。村中南陵古道始于唐朝，为巴盐入鄂重要通道，历经千年而魅力永驻，为三峡里·竹枝村在新时代焕发新光芒坚定了文化自信、积蓄了磅礴力量。“山上层层桃李花，云间烟火是人家”。临江依村的桃花园、柑橘园、风景廊

道、亲水观景平台、竹枝宿集，相映生辉、气韵天成。三峡里·竹枝村逐步成为旅游胜地。九巷子·夜未央、观·平湖、忆·江川、西楼晓月戏楼、圣泉书院、古道记忆馆处处是网红打卡地。完备的产业体系，丰富的研学体验，完善的要素配套，强力的政策支持，为三峡里·竹枝村注入强劲动能。城与村对话、村与江相依，自驾而行，滨江风情与你不离不弃；乘船横渡，江风明月与你相伴同行。一个洋溢着朝气与活力、传承着希望与梦想、散发着力量与光芒的三峡里·竹枝村，正以更加开放的姿态加速崛起。

三峡里·竹枝村以南陵生态本底为依托，以三峡竹枝词文化为灵魂，以竹枝宿集为载体，以餐饮娱乐、夜游消费为主线，打造长江三峡旅游集散基地——南陵不夜街，届时，让你在这里尽情享受美好时光。

走近重点工程

(上接第一版) 党团结带领人民进行革命、建设、改革，根本目的就是为了让人民过上好日子，无论面临多大挑战和压力，无论付出多大牺牲和代价，这一点都始终不渝、毫不动摇。江山就是人民、人民就是江山，打江山、守江山，守的是人民的心。以百姓心为心，与人民同呼吸、共命运、心连心，是党的初心，也是党的恒心。

人民是历史的创造者，是决定党和国家前途命运的根本力量。党的百年历史，就是一部践行党的初心使命的历史，就是一部党与人民同呼吸、共命运、心连心的历史。从石库门到天安门，从小小红船到巍巍巨轮，中国共产党之所以能够发展壮大，中国特色社会主义之所以能够不断前进，正是因为依靠了人民。我们不会忘记，大革命失败后，30多万牺牲的革命者中大部分是跟随我们党闹革命的人民群众；红军时期，人民群众就是党和人民军队的铜墙铁壁；抗日战争时期，我们党广泛发动群众，使日本侵略者陷入了人民战争的汪洋大海；淮海战役胜利是靠老百姓用小车推出来的，渡江战役胜利是靠老百姓用小船划出来的；社会主义革命和建设的成就是人民群众干出来的；改革开放的历史伟剧是亿万人民群众主演的。今天，中国人民更加自信、自立、自强，极大增强了志气、骨气、底气，在历史进程中积累的强大能量充分爆发出来，焕发出前所未有的历史主动精神、历史创造精神，正在党的领导下信心百倍书写着新时代中国发展的伟大历史。实践证明，人民是我们党执政的最大底气，是我们共和国的坚实根基，是我们强党兴国的根本所在。

全面建设社会主义现代化国家，实现中华民族伟大复兴，前途是光明的，道路是曲折的，还会面临许多激流险滩。必须深刻认识到，赢得人民信任，得到人民支持，党就能够克服任何困难，就能够一往无前、无往不胜。新征程上，我们要坚持尊重社会发展规律和尊重人民历史主体地位的一致性、为崇高理想奋斗和为最广大人民谋利益的一致性、完成党的各项工作和实现人民利益的一致性，永不脱离群众，与群众有福同享、有难同当，有盐同咸、无盐同淡。要深刻认识党的性质宗旨，坚持以人民为中心的发展思想，始终把人民放在心中最高位置、把人民对美好生活的向往作为奋斗目标，推动改革发展成果更多更公平惠及全体人民，推动共同富裕取得更为明显的实质性进展，把14亿多中国人民凝聚成推动中华民族伟大复兴的磅礴力量。要把为民造福作为最重要的政绩，把人民拥护不拥护、赞成不赞成、高兴不高兴、答应不答应作为衡量一切工作得失的根本标准，始终同人民想在一起、干在一起。

世界上最大的幸福莫过于为人民幸福而奋斗。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，深刻领会“两个确立”的决定性意义，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，始终与人民心相印、与人民同甘共苦、与人民团结奋斗，不断实现好、维护好、发展好最广大人民根本利益，继续把中华民族伟大复兴的历史伟业推向前进！

始终同人民同呼吸共命运心连心