



高铁停靠在巫山站。记者 卢先庆 摄

蜀道难，难于上青天。以往，到巫山游玩，必须乘舟而入，历经蜀道之难，方能仰观山、俯察水；而今，坐高铁到巫山，天堑变通途、城景融合、城市更新，给游客带来了全新的体验。
“云绕奇峰、雾锁平湖。”站在巫山高铁站的广场上，放眼望去，以巫山字母“W”为造型的候车大厅，像雄鹰一样，欲展翅高飞。
候车大厅里，其主题墙运用层叠的装饰手法与线形光源相结合，辅以格栅造型，以更加立体的方式来呈现巫山“云绕奇峰、雾锁平湖”的梦幻景象。同时将“山、水、云、雨”巧妙地转换成“简笔”形态，通过排列组合形式嵌入风口之中，展现了飘渺的神秘之美。

乘坐高铁游三峡 行到巫山风景正好



重庆巫山机场。冉宾雁 摄

2019年8月16日，巫山机场正式通航。目前，巫山机场与重庆主城区的交通时间仅为55分钟。已累计开通8条航线，辐射成都、武汉、海口、广州等10个城市，巫山与世界

现在通过天际紧密相连。2016年11月30日，郑渝高铁巫山段正式开工建设。历经7年的建设，今年6月，巫山即将实现“高铁梦”。届时，北京到巫山

迎客之道 “水陆空铁”立体游醉人

只需4个半小时，郑州到巫山只需2个半小时，成都到巫山只需3个半小时，重庆主城到巫山也只需2小时。

2018年6月20日，巫山至大昌高速开工建设。“巫大”高速项目是巫山至巫溪高速公路的一部分。通车后，从巫山到大昌只需30分钟；从巫山到大九湖，全程不到两个小时，自驾车程至少可节约时间1个半小时。同时，大昌至巫溪高速、奉(巫)建高速均已开工建设，巫官庙高速、江南高速前期有序推进，“井”字型高速网正在巫山逐步形成。

除了打通外部机场、高铁的大动脉，巫山在县域内织好交通“毛细血管”，规划高铁站至庙宇、官渡、抱龙、福田、大昌、双龙、曲尺、大溪、官阳等重点乡镇的农村客运线路15条，全面实现城市、乡镇与高铁站的无缝衔接。同时，开通巫山高铁站至巫山游客中心、小三峡游客中心、柳坪游客中心、文峰景区、

神女峰景区、巫山机场等7条旅游直通车线路，定点定时发车，沿途经站点环线运行，实现“零换乘”，为游客来巫山旅游提供更多交通便捷。

“我们正引导群通公司、万运巫山分公司开展线上线下合作运营，启动线上购票APP，共同使用临时汽车客运站，实现乘客线上购票，并根据高铁班次安排滚动发车，满足群众多样化出行需求。”巫山县交通局负责人说。按照实现各组团全贯通的要求，初步规划高铁站至各组团公交线路5条，其中高唐组团3条、边贸中心1条、龙江新区1条，安排投入公交运力18辆，实现高铁站至城市规划区各组团主干线公交全覆盖率目标。同时，向市级主管部门争取新增巡游出租车指标80个，更大程度保障群众安全、舒适出行需求。

待客之景 三峡游新格局成型

文化旅游业，是提升城市品位的重要载体，也是巫山发展的最重要的战略路径之一。

巫山地处三峡腹心，素有“渝东门户”之称。唐代诗人元稹吟诵“曾经沧海难为水，除却巫山不是云”；清代诗人许汝龙“放舟下巫峡，心在十二峰”；毛主席挥笔“神女应无恙，当惊世界殊”。“巫峡”“巫山云雨”“巫山神女”，这些得天独厚的生态美景和人文底蕴，自古以来，便是游客游山玩水、抒情泼墨之圣地。

“郑渝高铁开通对巫山旅游业来说，是个好消息！”巫山县文化旅游委负责人兴奋地说，旅游业最看重交通网络，为迎接高铁开通，巫山早已提前准备好了多条线路，多种玩法，只等契机的成熟。

“这里夏季平均气温23度，比县城低十来度，很多县城的人来这里避暑。春天到处是李花野樱花，秋天满山红叶，冬天可赏雪景，交通也很便利，机场就在旁边，离高铁站、县城都是20分钟车程，特别适合旅游避暑、休闲度假。”巫山云雨生态康养度假区负责人介绍。

以巫山机场为中心，巫山县将海拔1000米以上的76平方公里按照“一带三心三组团”空间布局和“一区五镇三线多景”产业布局规划，结合乡村振兴，以度假区为中心辐射曲尺乡、大溪乡、双龙镇、巫峡镇等乡镇，着力打造以康养度假、会议会展、运动休闲、亲子教育、研学创作为主导的森林康养旅游度假区。度假区海拔1400米左右，森林覆盖率逾80%，植被覆盖率逾90%，负氧离子平均1595个/立方厘米，空气优良天数350天以上。

生态康养是巫山的新兴产业。随着经济社会快速发展，健康休闲已成为社会普遍追求，而巫山是“天然氧吧”，拥有丰富的康养资源。巫山云雨生态康养度假区是巫山重点打造的生态康养项目，其中摩天岭壹号、云栖广场等已建成，巫山云雨国际露营地、月亮谷、林中花谷等项目正在加紧施工。

夜晚降临，在巫山夜间游船上，游客们都能欣赏到一场超乎想象的“声光电舞”融合表演。随着船舱灯光闪烁，“唐宋诗人”穿梭于游客之间，吟诗作赋，对酒当歌。在巫山龙门峡神女崖壁前，水上崖壁投影秀通过崖壁裸眼3D投影，演绎神女文化、巫文化等，更让游客大饱眼福。

这场令人惊艳“三峡之光”两江情境夜游，是以巫山文化、三峡文化和长江文化为核心，以现代科技的光影手法为笔墨，借千年崖壁为画卷，携长江水为画笔，为巫山量身定制的夜游新地标。它不仅展现了山水之城、江岸之城的魅力，还为巫山开启沉浸式慢游体验增加了新的窗口。

在2021年，位于巫山县当阳乡的重庆五里坡国家级自然保护区成功列入世界自然遗产地，受到全国范围内的广泛关注。五里坡申遗成功，不但侧面印证了巫山生态环境的优越性，同时成为了周边丰富旅游资源的免费“广告牌”。

从巫山县城出发，沿当九路可一路直达神龙架大九湖国家公园，沿途串联起巫山大昌古镇、平河风情小镇、当阳风情小镇等特色旅游景点，可观赏峡谷风光、苍山滴翠，又有瀑布如云，倾泻而下，更有世外桃源一般的峡谷田园风光。

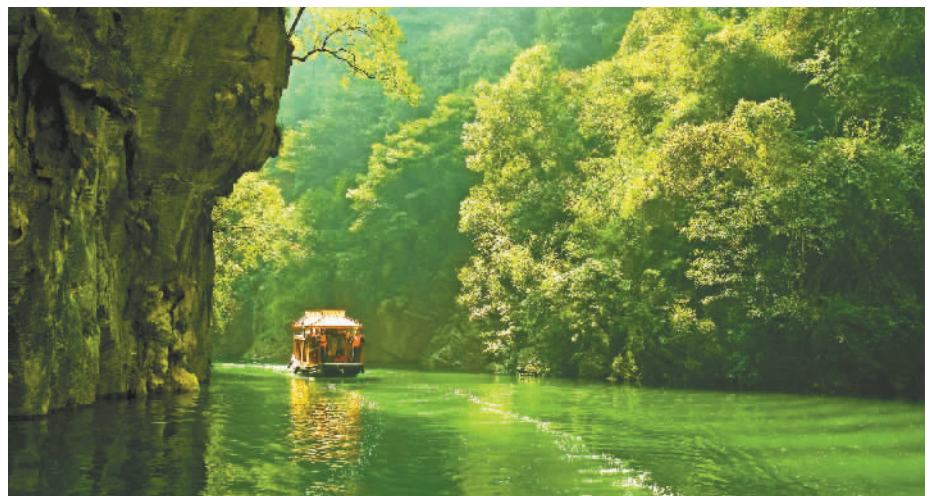
近年来，巫山依托“一城两轴三带五片

五廊道”的旅游布局，“七横三纵三港一场八环线八中心”的交通网络，围绕小三峡·小小三峡、巫峡·神女景区、文峰景区，全面贯通东西水陆旅游大环线、南北水陆旅游大环线、小三峡—五里坡大峡—神农架林区—三峡大坝渝鄂旅游大环线，形成“全景三峡”

格局。立春赏百花、夏纳凉风、秋观红叶、冬耍冰雪，形成全时段、全季节旅游。同时，打造“旅游+文化”“旅游+康养”“旅游+工业”的“旅游+”模式，构建全域全时全业旅游新格局。



葱坪美景。谭艳 摄



神女溪。

待客之礼 迎客待客服务贴心

景区的升级带来了更多的游客，而如何留下游客一直是巫山县委、县政府关注的重点。据悉，巫山以科技赋能，加快推进“智慧巫山”建设，并在吃、住、购方面，提档升级，让游客们玩得开心、舒心、安全，带着期待而来，载着满意而归。

“为方便游客，巫山建成‘一平台、两中心、三门户、四体系’智慧旅游服务平台，并推出一部手机游巫山‘畅游巫山’小程序，游客还可使用‘渝快码’线上景区网上预约和扫码通行，便捷畅游巫山。”巫山县文化旅游委负责人表示。

在吃方面，以“中国烤鱼美食之乡”为载体，做大做优“巫山烤鱼”“巫山药膳”等餐饮品牌，打造翡翠凉粉、巫山梨膏、巫山腊肉等土特产品40余种，并引进异国风味等，让游客“游在巫山，吃遍全球”。

在住方面，以县城为中心，依托“两江四岸”旅游新城组团，引进先进的酒店管理公司落户龙江新区、早阳新区、边贸中心、巫山云雨康养度假区等地，形成高端品牌酒店体系。积极发展休闲、避暑度假型住宿业，形成康养度假旅游住宿产业带。同时，新建、改造酒店39家、农家乐685家，形成多个支点满足全域旅游发展住宿需求。

在购方面，重点推出以巫山脆李、巫山恋橙、巫山云雾茶、大溪粉条为代表的农特产品，以巫山烤鱼、巫山翡翠凉粉、巫山腊猪蹄为代表的旅游特色食品，以三峡奇石、根雕、巫山刺绣为代表的观赏产品等。同时，在城区各大中型超市设立巫山特产销售专柜，集中销售“巫山好礼”等系列旅游商品，并发展电商企业，实现线上线下方便购。

来时以佳肴相待，让游客感受“美食之都”的魅力；留时以美梦相伴，让游客感受“云雨之地”的惬意；走时以好礼相送，让游客感受“红叶之乡”的热情。

昔日出行“难于上青天”的巫山，如今不仅成为中国以至全球著名的旅游目的地，还将随着全国首个县级高铁始发站、全国少见的县级旅游机场等“水陆空铁”立体交通体系建成，成为三峡库区腹心最璀璨的明珠。

(本版文稿由记者曾露露采写；图片除署名外，均由县委宣传部提供。)



巫山脆李。



巫山恋橙。



巫山烤鱼。