

走近重点工程

巫山：立体交通再升级 文化旅游再蝶变

本报记者 鲁作炳

郑渝高铁即将正式开通运行，这意味着巫山立体交通再升级。对以旅游作为第一支柱产业的巫山来说，这不仅是出行品质的提升，更是“激活”巫山旅游潜力的新动能，对巫山经济社会发展意义重大而深远。

5月上旬，连接巫山高铁站与巫山旅游码头的迎宾大道、龙江隧道正式开通运行。

6月13日，连接巫山高铁站与巫山机场的桂花大桥通过重载试验。

6月15日，连接巫山高铁站与G42沪蓉高速巫山东出口的早阳互通立交，已完成沥青路面铺设，工程进度正转入标识牌安装、绿化带建设等收尾环节，预计今年6月底建成通车，通车后从巫山东收费站到高铁站全长3公里，预计通行时间5—10分钟。

巫山以高铁开通为契机，规划建设了6条进出高铁站的出行通道。同时，围绕景区、景点，构建完善路网，既有综合运输大通道，也有旅游干线、乡村旅游道路。据了解，“十三五”期间，巫山共建成交通项目1130个，完成投资135.41亿元。

随着高铁的开通，以八条旅游大环线串联起机场、高铁、高速公路、长江黄金水道，将一张立体大交通网鲜活地呈现在巫山群峰连绵的大地之上。

千里江川，任我飞渡。时速350公里的郑渝高铁缩短了巫山与世界的距离：2小时可达重庆、武汉，2个半小时可达郑州，3小时可达成都、贵阳、西安、长沙，4小时可达北京、天津、杭州、苏州，5小时可达上海、广州、深圳……

随着郑渝高铁建成通车，巫山旅游业将跨入高铁时代。巫山及周边有巫山小三峡·小小三峡景区、巫峡·神女景区、文峰景区、大昌古镇等多个知名景区。高铁开通后，巫山旅游与邻近的库区沿线景区、景点联系将更加便捷、密切。

近日，巫山高铁站游客服务中心已建设完成，高铁站至巫山游客中心、小三峡游客中心、柳坪游客中心、文峰景区、神女峰景区、巫山机场等7条旅游直通车线路，定点定时发车。从巫山出发，一个小时以内的车程，可到达10多个3A、4A、5A级景区。

交通的利好，将促进巫山旅游的资源优势转化为发展优势。高铁的开通，提高了库区腹地可进入性，过去的“长江游轮+高速自驾游”将向“高铁游”转变。同时，也增加了旅游者的出游半径，高铁沿线的“京津冀”、“华中”、“川渝”等地区，将成为巫山旅游的主客源市场，巫山旅游的潜能将被激发。

巫山旅发集团副总经理马林明介绍，近段时间，巫山旅发集团收到大量来自湖北、河南、广东等地的旅行社来电咨询，组

团意愿很强烈。来自成都、重庆、郑州的500多人组团游客将会在高铁开通之日，乘高铁到巫山旅游。

迎接高铁旅游新时代，在巫峡·神女景区，100多名工作人员正进行岗位标准化服务培训，为即将到来的游客旺季“苦练内功”。

为迎接即将到来的高铁时代，巫峡·神女景区紧扣景区服务质量，强化软件、硬件设施设备，夯实“五员”“八度”服务工作常态化，给游客提供温馨、舒适、优质的服务体验。迎接高铁时代，巫山准备好了。

质量是新时期旅游产业的核心竞争力。高铁的开通，将使沿线各节点区域进一步加快对本区域范围内旅游基础设施的建设，在景区质量、服务水平等方面不断提升，以期在新一轮竞争中获得先机。

今年3月，《巫山县加快建设世界级旅游目的地三年行动方案(2022—2024年)》正式发布。以前所未有的力度，巫山正加快建设世界级旅游目的地，构建长江三峡黄金旅游带核心区、高品质国际康养度假区、高峡平湖山水文化名城、长江国家文化公园重要节点。

目前，巫山打造的城市新名片——“宁江渡”已进入收尾阶段，“巫山八景”之一的“宁河晚渡”景观即将重现；对两个5A景区、一批4A、3A景区组成的星级景区集群展开品质提升工程。同时，推出“泱泱大国

三峡研学”、“三峡之光”等文化旅游产品，形成旅游产业新动能、新活力；全面贯通东西水陆旅游大环线、南北水陆旅游大环线、小三峡—五里坡大峡谷—神农架林区—三峡大坝渝鄂旅游大环线，形成“全景三峡”新格局。

县文旅委主任蒋勇表示，随着郑渝高铁的开通，给巫山架起了联通四大经济圈的“黄金旅游大走廊”。一方面是机遇，另一方面是挑战。在战略落地始终坚持创意营销、创新产品、创造服务，让巫山和巫山文化旅游越来越有生命力和影响力；在战略执行上坚持做好规上企业培育，同时，通过旅游业带动更多就业，更鼓励更多企业来巫山围绕文化旅游投资兴业。

高铁为巫山架起了联通京津冀经济圈、长三角经济圈、粤港澳经济圈、成渝经济圈的“黄金旅游大走廊”，同时也给巫山带来了丰富的人流、物流、信息流和资金流，“高铁经济”将日益显现。对巫山来说，高铁不仅是为广大群众提供一种舒适、快捷的出行方式，也让旅游、农业、康养等产业摆脱了昔日的交通羁绊，对巫山经济社会发展意义重大而深远。

巫山天堑，终为通途。时速350公里的高铁，将巫山人民“望路兴叹”的过往“碾”进了历史，同时也开启了巫山高质量发展新的征程。

巫山高铁站“万事俱备”



巫山站一隅。

本报讯 (记者 鲁作炳 文/图) 6月13日上午，一列和谐号动车组缓缓驶

入巫山站，伴随着悦耳的广播，英姿飒爽的站务员认真执行着站台监护。

据了解，近两个月来，每天都有试验列车停靠巫山站，虽然还没有旅客，但车站的运行、服务流程全按照高铁开通后的标准执行。

巫山站位于桂花村，总建筑面积1.2万平方米，候车大厅面积5200平方米，设有旅客座椅1000座，能够同时容纳旅客3000人候车。站台规模为2台6线，是郑渝高铁进入重庆境内的第一个车站，也是郑渝高铁重庆段3个新建车站中唯一一个始发站。

成都铁路局巫山站客运主任李珊珊介绍，因为是正线下式站房，(设计)每小时客流量可以达到1000人，预计日发送量在3000—4000人左右，高峰能达到5000—6000人。

走进候车大厅，安检设备已安装到位，

标识标牌十分醒目，

一排排棕黄色的皮质软椅排列整齐，大厅整洁明亮。为了更加精准服务于旅客，巫山站采用双向直进式安检通道，并设有4个检票口，方便旅客进站。车站工作人员经多次测试，从检票口出发，到最近的车厢只需2分钟，最远的车厢也只要3分钟。

巫山站是重庆唯一的正线下式站房，站房设计灵感源自巫山烟雨，建筑理念融入地域特色，展现云雾缭绕的三峡美景。

三峡风光享誉中外，巫山神女令人向往，游客也将是乘车的主力军。为了做好旅游接待，车站还搭配了一站式无缝连接的公交、大巴、旅游客运专线，实现“高铁+大巴”客运转无缝对接。

大宁河大桥：从人背马驮开始 创国内桥梁之最



大宁河大桥。

本报讯 (记者 鲁作炳 文/图) 近段时间，关于郑渝高铁开通，朋友圈一直都在刷屏。这是三峡库区的第一条高铁，它结束了云阳、奉节、巫山不通铁路的历史，让三峡库区一步迈入“高铁时代”。

郑渝高铁重庆段是一条世界罕见的“地铁式”高铁，是中国第一条桥隧比超98%的复杂险峻山区高速铁路。其总里程约184公里，其中，隧道近170公里，桥梁10.8公里，像平原那样的路基仅仅3.3公

里。其中，全国首座大跨度高速铁路中承式劲性骨架外包钢筋混凝土平行拱桥——大宁河大桥就在巫山。

大宁河大桥位于小三峡景区内，是全国首座大跨度高速铁路中承式劲性骨架外

包钢筋混凝土平行拱桥，全长372米，由39个节段总重约2200吨的钢管拱肋、11699立方米外包混凝土以及总重约3300吨钢箱梁34节段连接而成。

中铁二局郑渝高铁二分部总工程师黄勃竣介绍，为了保护长江支流大宁河的生态环境，为此追加了2000万元投资，设计采用的是隧道爆破施工。为了保护环境，采用了隧道法非开挖，在两岸的边坡设置了被动防护网，防止弃渣调入大宁河。

据了解，作为郑渝高铁重难点控制性工程之一，郑渝高铁巫山大宁河双线大桥经历了最初的靠人背马驮，40多个“背夫”和几匹马干了20个月，为后续施工打下坚实基础。施工期间，取得工法2项、专利6项。

“在前期无道路通行的情况下，采用人抬马驮的方式，连续一年半左右时间共计运出2000多吨材料。”黄勃竣说。

2019年初，货运索道终于修好，“背夫”们光荣完成使命。挖掘机、大型起重机等修桥的大型机械乘索道到半山腰“上岗”，修桥进度终于加快。

施工方利用10吨的临时货运索道，通过料斗将弃渣转运至对岸，通过汽车转运至弃渣场，采用料斗的容量为2方，每次最多承载1.6方左右，一个来回需要两个小时，每天最多转运10多方。

2020年11月，中铁二局承建的郑渝高铁重庆段控制性大桥——巫山大宁河双线大桥主桥钢箱梁合龙。

2022年6月20日，一列列高铁从大桥上飞驰而过，俯瞰卫星云图，在巫山大宁河“紧束腰身”处，巫山大宁河双线大桥宛如一只橙色花篮，长虹卧波。

大昌镇移民社区基础设施提升工程开工

本报讯 (记者 王光平) 6月16日，大昌镇移民社区基础设施提升工程开工。县委副书记熊伟出席开工仪式并宣布开工，开工仪式由副县长杨宇主持。

据了解，大昌镇移民社区基础设施提升工程位于大昌场镇，建设内容主要包括集镇交通设施提升和景观设施提升。

集镇交通设施提升工程建设包括新建桥头人口转盘1325平方米、桥头拉索周边绿化、马家堡社区内部停车场、主干道交通优化等项目。

集镇景观设施提升工程建设包括桥头转盘等沿线道路指示牌提升改造、古城门沿线绿化、桥头文化浮雕墙等项目。

项目建成后，将进一步规范集镇交通导引和停车秩序，极大改善基础设施和移民居住环境，提升移民集镇形象，助力大昌古镇文旅融合发展，带动集镇移民就业创业，从而增收致富，直接受益三峡移民达3200人。

据悉，今年巫山三峡后续开工项目共21个。其中，实施移民安稳致富和促进库区经济社会发展项目8个，实施库区生态环境建设与保护项目1个，实施库区地质灾害防治项目12个。项目总投资2.07亿元，拟投入三峡后续专项资金1.99亿元。

抱龙片区人大代表视察 城市重点项目建设 and 乡村振兴

本报讯 (记者 雷行星) 6月17日，23名抱龙片区县人大代表集中视察我郑渝高铁巫山站、巫山机场等城市重点项目建设情况和曲尺乡乡村振兴工作。

当天，代表们先后前往郑渝高铁巫山站、巫山机场、摩天岭风情小镇、曲尺乡等地，通过查看项目规划图、看现场、听汇报，详细了解项目建设和产业发展情况，共同探讨农、文、旅融合发展之策。

在郑渝高铁巫山站，代表们看到已经建设完成的巫山站站房主体和地下停车场，纷纷与相关负责人交流，了解郑渝高铁项目推进情况。郑渝高铁北连郑州市南接重庆市，设计时速350公里，沿途新建南漳、保康、神农架、兴山、巴东、巫山、奉节、云阳8座车站。随着郑渝高铁即将开通运行，位于三峡库区腹地的巫山将结束不通高铁的历史，这不仅会为人们的出行带来便利，还对推动旅游经济复苏、助力区域经济增长具有重要意义。

在得知郑渝高铁将于6月20日开通运营后，代表们认为郑渝高铁项目建设速度快，配套设施完善，建成后极大提升我县居民生活质量。表示通过此次视察，真切地感受到了我县重点项目发展迅速的喜人局面，对巫山未来发展充满信心。

在曲尺乡，人大代表们一行参观了权发村悬崖旅居、脆李氮气包装生产线，还品尝了巫山脆李。

代表们指出，乡村振兴是乡村振兴的基础和关键。要大力发展乡村特色产业，积极推动农业与旅游、文化、康养等产业深度融合，激活乡村游、采摘游等新型旅游形式，把农业产业基地打造成旅游景点，把特色农产品开发成旅游商品，逐步形成“农旅结合、以农促旅、以旅兴农”的农旅融合发展新局面。代表们纷纷表示，要将此次视察调研的所见、所闻、所学，所获转化为促进工作的动力，立足岗位，认真履职，充分发挥人大代表示范引领作用，为巫山经济社会高质量发展贡献自身力量。

当天，人大代表们还视察了巫山机场、摩天岭风情小镇、长江禁渔和气象工作服务乡村振兴发展工作情况。

县人大常委会副主任冉宾雁、宋传勇参加视察。

高校毕业生就业创业政策宣讲进社区

本报讯 (记者 王光平) 6月17日，县就业人才中心在神女社区举办高校毕业生就业创业政策宣讲会。在家高校毕业生及家长、就业困难人员等30余人参加宣讲会。

宣讲会上，工作人员结合就业创业、技能培训、创业担保贷款等倍受关注的多种扶持政策和相关办理流程，用通俗易懂的语言对现场群众进行了宣讲。并通过“重庆人社”APP、“渝快办”等现场指导线上办理相关业务，让群众在家就能申请相关补贴，让群众体验指尖办事的便捷。

“困难家庭高校毕业生在离校后未就业可以享受什么补贴？”现场有人问到。就业人才中心工作人员回答：“我市户籍登记失业低保家庭、零就业家庭、脱贫人口、残疾人家属、身有残疾、特困救助供养的离校1年内高校毕业生，可享受500元/人离校未就业求职创业补贴。”针对群众提出的各种问题等，现场仔细答疑解惑，耐心给予了针对性地指导。

接下来，县就业人才中心将会加大高校毕业生及就业困难人员就业创业政策宣传力度，提升居民对就业创业优惠政策信息的知晓率，让更多符合条件的居民能够享受到惠民政策，使就业创业扶持政策落到实处。

市民若发现网上假新闻和新闻欺诈行为，请拨打巫山县委网信办举报电话57633010。