

桂花大桥进入整体验收阶段



荷载试验现场。

本报讯(记者 王忠虎 陈久玲 文/图) 6月8日,总载重量1540吨的44辆大货车,有序开上巫山桂花大桥,行驶到固定的位置,进行荷载试验。这不仅标志着该桥距通车又前进一步,也是对桂花大桥建设最后一道质量检验,对后续的通车运行起到至关重要的作用。

记者在桂花大桥现场看到,44辆大货车分成11排,每排4辆,有序地行驶到桥上预先指定的位置,进行对称、偏心检测,依次对大桥进行荷载试验,对大桥的真实承载力进行全面评定,对大桥结构相应控制部位的汽车冲击系数进行测试。与此同时,技术人员多角度对桥梁承载情况进行测试。

“桂花大桥的荷载试验,包括动载试验和静载试验,静载试验是测量桥梁在静载作用下截面的应力变形和位移,并与设计值进行比较,测试桥梁的使用特性和结构特性。动载试验是测量桥梁在动载作用下的自振性能及动力特性,来验证桥梁的功能特性是否满足设计要求,通过静载试验和动载试验

的综合分析,来验证桥梁的整体结构性能。本次荷载试验的顺利进行,标志着桂花大桥进入了整体验收阶段,为后续的通车运行奠定了基础。”北新路桥集团巫山县桂花大桥工程项目部副经理王龙介绍。

桂花大桥是巫山跨度最大的双塔悬索桥,是连接郑渝高铁巫山站、巫山县城和巫山机场的重要通道。全长1540米,为主桥主跨550米的双塔钢箱梁悬索桥,双向四车道。大桥建成后,自G348国道、G42高速从巫山过境的车辆将不再经巫山县城,直达郑渝高铁巫山站和巫山机场。届时,县城人民通过大桥直达高铁站的通行时间也将由原来的40分钟缩短为15分钟,极大地方便了市民出行。



建平乡：全面整治撂荒耕地



撂荒地核查工作现场。

本报讯(记者 曾露 通讯员 周春燕 文/图) 近日,建平乡集中开展撂荒地清查和复耕复种工作,全面整治利用撂荒地,确保农业生产健康发展。

建平乡通过群众会、大喇叭、进村入户等多种方式,广泛宣传粮食安全、耕地保护、《农村土地承包法》等政策法规,鼓励群众积极复耕复种。同时,让村社干部深入田间地头,逐村逐地块进行实地踏查,理清承包关系、耕地现状等情况,登记造册,建立台账,逐一制定方案,落实包块责任,挂图作战,有序开展整治利用。并结合本地实际,根据“宜粮则粮、宜特则特”土地性质分类施策,积极探索农村土地经营新模式,发展粮油作物、特色水果、中药材等产业,增加多样化产品供给。

下一步,建平乡将撂荒地整治和发展村集体经济结合起来,按照各村实际,统筹调度,确保守住耕地红线和基本农田红线,为保障粮食安全,推动乡村振兴打下坚实基础。

当阳乡：成立乡村旅游协会

本报讯(记者 陈久玲) 6月9日,当阳乡乡村旅游协会成立大会暨第一届第一次会员代表大会召开。大会选举产生了当阳乡乡村旅游协会第一届会长、副会长、秘书长及理事会成员。同时颁发了会员证书、门牌,并举行揭牌仪式。

据了解,协会的成立是当阳乡村旅游事业发展中的一件大事,是推动乡村振兴

产业有机融合的有效举措,也是当阳乡村旅游行业与时俱进,抱团发展的具体体现。对于推动全乡进一步对外开放,实现旅游行业自我约束与管理,增强经济效益和自身活力,促进全乡经济社会持续、快速、健康发展,具有十分重要而深远的意义。

当阳乡位于我县最北端、距县城108公里,东邻湖北省大九湖,西连官阳镇,北

抵巫溪县兰英乡,南接平河乡。海拔在420—2680米之间,立体气候明显,物种丰富。境内森林覆盖率高,旅游资源丰富,素有“水的源头、云的故乡、植物的王国、动物的天堂”之美誉。近两年来,在县委、县政府的领导下和多部门的支持下,当阳乡被市文旅委、市农委评为休闲农业与乡村旅游示范点。

下一步,当阳乡乡村旅游协会将立足辖区生态气候、自然景观等优势,进一步向周边拓展、增配功能、提升内涵,力争春夏秋冬、每个季节去,都有不同的感受。让当阳乡走出一条“以农促旅、农旅融合”的致富发展道路,让一幅生态美、产业兴、百姓富的乡村振兴画卷在当阳乡的大地上展开。

“动妹”打卡巫山美景 助力巫山旅游



游览巫山美景。

本报讯(记者 卢先庆 文/图) 6月9日至10日,中国铁路成都局集团有限公司重庆客运段动车组乘务人员一行来到巫山,深入巫峡·神女景区、小三峡·小小三峡景区和大昌古镇等地,亲身体验感受美丽风光和人文底蕴,为郑渝高铁运行后推介重庆旅游,提升服务质量做准备。

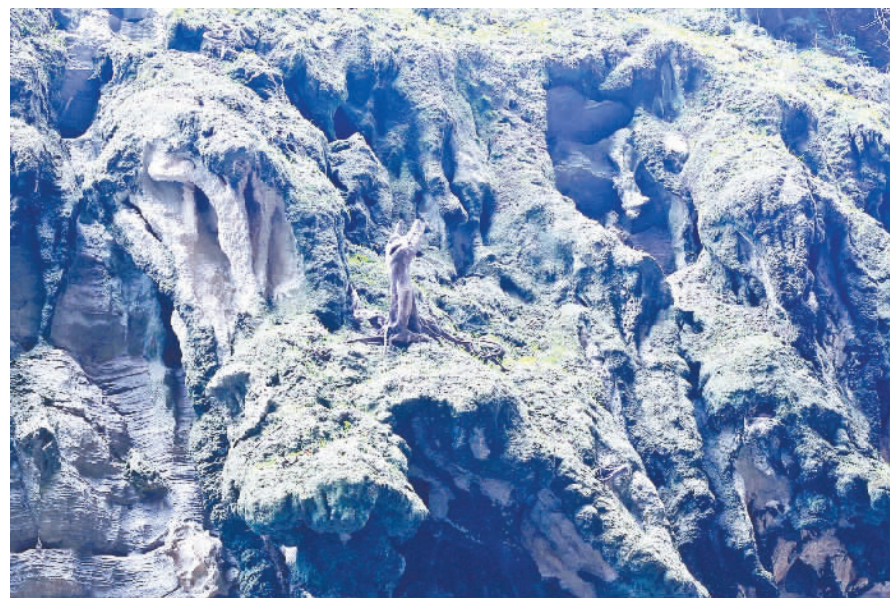
在景区,头戴镶边紫色帽子,碎花衬衣配紫色短裙,领口系着淡紫色围巾的“动妹”们,深深被巫山美丽风光所吸引。一路上,她们不停地向游客了解沿途风光景点、历史传说和巫山人文地理,丰富自己知识,便于值乘期间适时向旅客推介,助力巫山旅游。

“高铁就要开通,我们准备好了。”她们如此说。

新闻延伸:6月7日,市五届人大常委会第三十四次会议听取了市政府关于交通强市建设推进情况的报告。报告显示,二季度将开通运行郑渝高铁重庆段,重庆高铁运营里程将突破1000公里。这意味着,备受期待的郑渝高铁万州至巫山段有望在本月内开通运行。郑渝高铁是一条连接河南省郑州市与重庆市的高速铁路,建成后将成为我国西南地区通往中原、华北、东北地区的新的便捷快速客运主通道,结束奉节、云阳、巫山不通高铁的历史。

(6月8日重庆日报新闻早点)

小三峡里别样的美



世界上不缺少美,只是少了发现美的眼睛。

近日,随着三峡库区水位降至145米左右,库区两岸30多米的消落带上,处处可以发现惊喜。

在小三峡·小小三峡景区,记者发现裸露的山岩上,一些曾被清库后

留下的树桩被水浸泡后,形状如熊、如猴、如鱼头、如鸟……呈现各种各样的姿态,让游客在欣赏到不一样的美同时,感叹大自然的鬼斧神工(如图)。

记者 卢先庆 摄



全国第六个“文化和自然遗产日”主题活动在巫山县举行

(上接第一版)

县委书记曹邦兴表示,近年来,巫山紧紧围绕筑牢生态屏障,坚持把修复长江生态环境摆在压倒性位置,共抓大保护、不搞大开发,巫峡大地的天更蓝、山更绿、水更清,生态环境更优美。五里坡国家级自然保护区

成功申遗,就是一份满意的“生态答卷”。下一步,巫山将进一步围绕优化生态系统,坚定不移把五里坡保护好、管理好、利用好。同时,加快构建以世界自然遗产地、国家自然保护区、湿地公园、森林公园、风景名胜区为核心的生态保护体系,推进生物多样性展

馆、保护区宣教走廊建设,不断提升全民生态保护意识。充分用好“鄂西渝东毗邻自然保护地联盟”机制,加强与湖北省林业厅、神农架林区等地协作沟通与交流合作,认真履行《保护世界文化和自然遗产公约》,不断提高遗产地保护能力和水平。坚持走生态优先

绿色发展之路,进一步发挥遗产地“金字招牌”作用,精心设计世界自然遗产地研学旅游线路,充分挖掘世界自然遗产地科考价值,延伸产业链、提升价值链、放大含金量,更好带动全县旅游发展,推动巫山加快建设世界级旅游目的地。

本报记者 陈久玲

个子瘦高,黝黑的皮肤,略显凌乱的发型,眼睛不大,但眼神中透露着坚定。初见李绪川时,他刚从猪舍回来,简单的寒暄中,他显得有些腼腆不安,一张口就透露出他的淳朴和真诚。

走进李绪川的养殖场,一头头长得膘肥体壮即将出栏的生猪正在欢快地吃着猪食。每天清晨五六点,李绪川就在自家的猪圈里忙着拌猪料、喂猪食、清理猪圈……这已经成为了李绪川近几年每天的生活常态,在李绪川眼里,猪圈里的一头头猪都是他的“宝贝”,承载着 he 致富的希望。

今年31岁的李绪川出生在金坪乡连山村,不幸的是在6岁的时候因为一场意外失去了右臂,这对于他们家庭无疑是晴天霹雳,后又因父亲病逝,母亲又体弱多病,家庭的重担落在了年纪轻轻的李绪川身上。

由于自己身体残疾的原因在外务工很艰难,加上家里只有母亲一个人,他思忖着不能离家太远,便想着能不能尝试一下养殖业,然而,想法千般好,干事处处难。搞养殖,一要技术,二要本钱,三要市场。他知道自己文化基础差,要想通过书本学习养猪技术不是一件容易的事,但他自有他的办法。

2020年李绪川经过反复对比,最终选择了养殖高山生猪,一开始由于缺乏养殖经验,缺少市场调研,效益很差,基本属于盈亏状态,但这并没消磨他继续养殖生猪的想法,那段时间李绪川不是在家里埋头上网查资料,就是向本村搞养殖的老师傅请教相关知识,学习着给猪打针预防,给母猪配种接生,他一点一滴地积累着经验和技巧,慢慢扩大规模。

考虑到他家的经济情况和他不畏艰难的精神,金坪乡党委政府也是极力支持他,积极向各个部门争取政策扶持,联系残联申请资金三万元作为创业启动资金,目前他已经从开始的10余头发展到现在的110余头。

“要不是有党的好政策以及村里的引导和鼓励,像我这样的残疾人,怎么可能凭一己之力去扩大养殖啊,今后我一定会继续坚持,把日子过得红红火火,才能不负党的好政策和村干部的真心帮扶。”李绪川感慨地说道。

从贫困到致富,并不只有一步之遥,有的是无数个日夜的坚持和勤劳。无论白天黑夜还是刮风下雨,李绪川都守着养猪场,精心饲养,科学养殖。种植玉米、单手运输饲料、通宵给母猪接生、给猪崽做好所有的防疫工作等都成了李绪川的日常,看见如今长得膘肥体壮的几十头生猪,他笑着说:“虽然之前我们也没有经验,但在政府的帮助下,作为地地道道的农民,只要肯吃苦,养猪是不成问题的,去年纯收入有四五万元,这好日子,是小猪‘拱’来的”。确实,由于李绪川家养殖的猪是粮食猪,肉质健康,口感鲜美,受到了邻里街坊的一致好评。今年李绪川养猪场的生猪预计出栏量有70余头,收入达十万元左右。

李绪川致富之路离不开他勤劳肯干、不怕苦、不怕累的精气神。右手的残疾让他要付出比别人更多的艰辛和汗水。在发展养殖过程中,历经多次的挫折,却从未放弃自己的追求,自主摸索出养殖成功经验,靠自身努力,用顽强毅力和坚韧的意志实现了一个残疾人不寻常的猪圈致富梦。

李绪川：身残志坚勇拼搏

养猪「拱」开致富路