

巫大高速预制T梁全部架设完成



本报讯 (记者 鲁作炳 文/图) 11月13日,在巫大高速龙井互通立交施工现场,随着巨大的架桥机将最后一块预制T梁徐徐放下,标志着巫大高速全线T梁预制和架设全部完成。据了解,巫大高速路线全长14公里,

桥隧比为68%。按双向四车道高速公路标准修建,设计速度80公里/小时。全线设大桥1167米/3座,涵洞14道,天桥1座;特长隧道4870米/1座,长隧道3635米/2座。其中,龙井枢纽互通7次跨越G42高速主线及匝道,上跨现浇箱梁施工需多次对既有G42高速占道断道,施工组织异常复杂。

巫大高速业主工程管理部经理徐小龙告诉记者,截至目前,巫大高速全线T梁预制和架设已全部完成,主线桥梁、隧道工程已基本完成,路面、绿化、机电交安工程正紧张施工中。下一步,将完成现浇箱梁浇筑施工。

巫大高速建成后,从巫山县城至大昌古镇将由之前的2小时缩短为30分钟,从巫山至湖北大九湖也只需要2小时。打通巫山县城经大昌到神农架景区的旅游快速通道,形成巫山—巫溪—奉节“小金三角”和巫山—神农架—三峡大坝“大金三角”旅游环线,不仅方便沿线的百姓出行,还将为当地旅游深度开发带来显著成效。

县畜牧产业发展中心:稳步推进“巫山鸡蛋”做大做强



工人在包装鸡蛋。

本报讯 (记者 陈廷权 通讯员 胡永慧 文/图) 近日,县畜牧产业发展中心召集我县部分蛋鸡养殖规模企业,召开“巫山鸡蛋”生产营销专题会议,就如何致力于提升我县鸡蛋品质、打造品牌进行了深入研讨和分析。

近年来,县畜牧产业发展中心紧紧围绕全县产业布局,坚持防疫与发展两手抓、粪污治理与资源利用有效融合,积极稳妥推进生态畜牧业持续健康发展。全县蛋鸡存栏达80万只,其中6000只以上规模场达到35%以上,实现产量过万吨、产值过亿元。经邀请各方专家深入比选试验,2021年9月,“巫山鸡蛋”获得全国名优特新农产品认证,并列农业部农产品名特优新名录。

如何提升“巫山鸡蛋”品质,塑造“巫山鸡蛋”品牌形象是当前一项重要工作。参会人员围绕“巫山鸡蛋”标准化生产、规范化经营展开热烈讨论。大家一致认为走“绿色、质量、品牌”化发展道路,做大做强“巫山鸡蛋”品牌是蛋鸡产业发展方向。要坚定发展信心,紧抓产业优势和特色,不断巩固和推动蛋鸡产业发展势头;以全县规模场为“巫山鸡蛋”品牌推动的主要载体,围绕饲料、兽药、防疫等关键环节,实现标准化、规范化生产;组织成立巫山蛋鸡协会,强化统筹规划,制定行业准则,规范行业行为;由县畜牧技术推广站负责,实行品牌使用准入制度,严格质量管控,提高包装质量,加大品牌宣传和保护,不断提升“巫山鸡蛋”产品的知名度和消费者满意度,推进巫山蛋鸡产业高质量发展。

郑万高铁重庆段正式进入静态验收阶段



进入静验状态的郑万高铁重庆段。

本报讯 (记者 龚傲 文/图) 11月10日,随着由中铁二局承建的郑万高铁重庆段剩余工程收官,至此,郑万高铁重庆段正式进入静态验收阶段,为郑万高铁全线早日建成通车奠定了坚实的基础。

据介绍,为加快推进剩余工程,确保按期达到静态验收条件。中铁二局郑万铁路项目部通过开展“决战四季度,奋力保开通”劳动竞赛活动,把激发广大职工劳动热情和创造活力,作为推动项目工程优质高效建成的有效载体,同时从工程进度、安全质量、党建工作等方面着手,充分调动职工工作积极性、主动性和创造性,努力营造比学赶超、创先争优的浓厚氛围。

此次静态验收是对该线路施工质量、

施工工艺和设备性能开展全面细致的验收,确保工程按照设计完成且质量合格、系统设备安装到并调试完毕。静态验收结束后将计划开启万州北站至巫山站的联调联试工作。

据了解,郑万高铁全长约818公里,设计时速350公里每小时,该高铁建成通车后,将有效破解三峡库区的可进入性,对巩固拓展脱贫攻坚成果,加快实现乡村振兴,推动长江经济带高质量发展,不断增加人民群众获得感、幸福感具有重大而深远的意义。



市民若发现网上假新闻和新闻敲诈行为,请拨打巫山县委网信办举报电话57633010。

我县启动木材经营(加工)行业专项整治行动

本报讯 (记者 陈廷权) 为不断强化森林资源管理和科学有序利用,规范全县木材经营(加工)行为,确保全县森林资源安全。11月15日,我县木材经营(加工)行业专项整治行动在两坪乡启动。

行动中,县林长办组织县林业局、县市场监管局、县生态环境局、县公安局森林警察大队、国网巫山供电公司等单位组成整治工作组到两坪乡的两家木材经营(加工)企业开展现场整治。工作组一行向企业宣传木材经营(加工)法律法规,检查企业证照办理和生产经营情况,针对检查中发现问题,工作组责令企业立即停业整顿,并对企业存放的松木进行了处理。其中,一家企业主动到市场监管部门注销了营业执照。

据介绍,即日起,专项整治行动对非法无证经营的企业,一律关闭;对违法经营的企业一律取缔;对违规经营企业一律停业整顿。实现木材

市场安全、规范、有序,木材经营行业诚信守法,绿色发展,木材利用科学、合理和节约的目标。

此次整治分为动员部署、宣传摸底、试点工作、全面推进、建立长效机制等五个阶段。整治中,将坚持标本兼治,综合治理。重点整治无证经营、证照手续不全、一证多点,收购加工来源不合法木材等违法违规经营(加工)行为。着力治理管理混乱、木材进出台账不清,环保、安全、消防设施不达标的木材经营(加工)企业。加强木材源头治理,严厉打击盗伐滥伐林木行为。依法查处运输无合法采伐手续和检疫证明的木材,规范木材流通环节。依法严厉打击非法经营(加工)木材行为,坚决查处盗伐、滥伐林木的违法犯罪行为,切断木材经营(加工)违法违规收购、销售途径,规范木材经营(加工)行业市场,有效保护森林资源,进一步筑牢生态安全防线。

奔赴一场限定版的红叶之旅

(上接第一版)带来的则是“会当凌绝顶,一览众山小”的磅礴大气之美。

“放舟下巫峡,心在十二峰”。屏列于巫峡两岸的巫山十二峰极为壮丽。十二峰中尤以神女峰最为俏丽。神女峰又叫望霞峰、美人峰,位于海拔912米的山岗上,因在峰巅一侧,兀立着一个人形般的石柱,高约6.4米,像一位婷婷玉立的妙龄少女,妩媚动人,因此叫她神女峰。在这里,大江东去与夕阳西下均可尽收眼底,可以纵情欣赏红叶,感受“巫山云雨”。

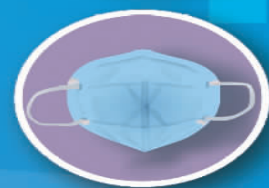
如果想在观赏红叶的同时享受徒步和乡野的乐趣!巫山也为八方游客特意打造了八条乡村特色赏红叶线路:有红叶集山峰之精华,集红叶之精华的建平乡·飞凤峰红叶岭;可探访距今9万年前的九个洞官渡人遗址的官渡镇·紫阳台红叶坡;可俯瞰小三峡境内最精华部分的双龙镇·安静村红叶湾;“登高眺巫峡,一峰见八景”徒步最美线路的抱龙镇·青石

村红叶山;可观神州乃至世界罕见的三峡乔木黄桷树中树王的培石乡·后宝山红叶王线路;还可以探访距今204万年的龙骨坡巫山人遗址的庙宇镇·莲花塘红叶沟;两岸层层耸峙,从谷底红到山顶的大溪乡·黄桷湾红叶谷;全程50余公里,可观赏连片长廊红叶3000余亩的三溪乡·望江台红叶廊。随机去哪一条,都能收获满目绚烂秋色。

满山红叶似彩霞,彩霞年年映三峡。每年11-12月的红叶季是巫山最浪漫的时候,可别错过这场限定之旅。即日起到12月31日,还可上抖音搜索话题#人间胜景火红巫山,赏浪漫红叶、品地道烤鱼、游壮丽三峡、住最美民宿、云游醉美仙境,亦可通过短视频记录并分享你眼中的漫山红叶。

巫山红叶正当时,让我们一同去感受这层林尽染、人间胜景的火红巫山吧! (转自《今日头条》)

勤洗手 戴口罩 常通风



一米线 讲科学 严防控



市委宣传部 市文明办 宣