

地处三峡库区腹心的巫山县，是重庆的东大门，故有“渝东门户”之称。近年来，巫山县积极融入区域协调发展格局，围绕交通基础设施的外联内通，补短板、提能级，建立起一体化综合交通枢纽，为城市有机更新、乡村全面振兴提供坚强支撑。

据悉，今年1-10月，巫山机场累计安全保障运输飞机1128架次，游客吞吐量达7.2万余人次，货邮吞吐量7.158吨，分别与2020年同比增长51.21%、97.53%、155.92%。郑万高铁进入静态验收。两巫高速巫山至大昌段总体建安工程完成97%。这意味着，巫山县正进一步打通渝东北交通瓶颈，构建起内畅外联的综合交通网络。



郑万高铁巫山境内二段。

巫山：构建立体化交通网络 打造绿色生态产业

巫山机场通航 50分钟到重庆

2019年8月16日8点27分，由华夏航空执飞的G52685次航班从重庆江北国际机场起飞，9点15分准时抵达巫山机场，期间仅用了48分钟。这不仅标志着巫山机场正式通航，而且大大地缩短了巫山到重庆的距离。

巫山机场的通航，从而撑起了65万巫峡儿女的“飞天梦”，三峡库区从此也开启了“航空时代”。在一年时间里，巫山机场便先后开通了“重庆=巫山=烟台”“巫山=广州”“西安=巫山=海口”3条往返航线，连接起重庆、烟台、广州、西安、海口5个城市。至2021年，巫山机场又开通了“重庆=巫山=深圳”“重庆=巫山=杭州”“昆明=巫山=烟台”等航线，极大地增强了三峡库区可进入性。

据悉，今年1-10月，巫山机场累计安全保障运输飞机1128架次，游客吞吐量达7.2万余人次，货邮吞吐量7.158吨，分别与2020年同比增长51.21%、97.53%、155.92%。

据悉，今年1-10月，巫山机场累计安全保障运输飞机1128架次，游客吞吐量达7.2万余人次，货邮吞吐量7.158吨，分别与2020年同比增长51.21%、97.53%、155.92%。



昆明=巫山=烟台航线通航。(资料图)

郑万高铁通车后 6小时到北京

10月下旬，由中铁二局承建的郑万高铁巫山段剩余工程正有序推进，为即将迎来的静态验收及联调联试打下了坚实基础。

据了解，郑万高铁巫山段剩余工程主要包括高铁站围墙刺丝滚笼安装、大

基道场坪硬化、桥梁挡土墙修建、区间路基防护栅栏安装等。目前，大基道场坪硬化已全部完工，正在进行围墙刺丝滚笼安装。

郑万高铁全长约818公里，设计时速350公里每小时。郑万高铁是联系中

原地区、华中地区和西南地区的快捷高速通道，计划明年全线建成通车。届时，将与京广、陇海、兰渝等铁路大通道联网，极大缩短重庆、湖北西部、三峡库区与西南、西北、华中、华北等地的时空距离，对进一步完善中部、西南地区快速铁路网，推动三峡旅游资源开发，促进长江经济带建设等具有重要意义。

2019年12月1日，郑万高铁郑州

东站到襄阳东站已先期开通运营。该线路全线建成通车后，重庆到郑州3个多小时便可到达，到北京仅需6小时左右。郑万高铁的建设，将有效破解三峡库区的可进入性，对巩固拓展脱贫攻坚成果，加快实现乡村振兴，推动长江经济带高质量发展，不断增加人民群众获得感、幸福感等，都具有重大而深远的意义。

水路迢迢 宛若画廊

巫山，因特殊的地理环境，处处呈现出秀美的峡谷风光。除“黄金水道”长江贯穿大美巫峡外，还有大宁河、抱龙河、马渡河等大小支流分布巫峡两岸。由此，水路曾是峡江儿女主要的出行方式。

随着三峡工程的建设，水路运输环境更是得到了质的提升。没有了昔日的险滩巨浪，而今呈现在眼前的是峡隐湖现，湖尽峡来，峡湖相连的山水美景。

“走水路，就像置身画里一样，令人

心旷神怡。”家住大昌镇的方先生，每次从大宁河进出，都会产生不同的感受。“以前大宁河中驾柳叶舟还时常搁浅，现在可行驶千吨级大船了。”

航道的改善，使全县水运行业进一步得到稳定发展。据航务部门统计，仅2020年，客运船舶共91艘，7689客位，全年实现水路客运量135.8万人、客运周转量6986万人公里。货运量638万吨、货运周转量66.65万吨公里。



船只航行在长江与大宁河交汇的宽阔江面。

乡村路网 四通八达

如今，走在巫峡两岸的乡村，让你感触最大的是公路的畅通。无论走到哪个村，公路就如蜘蛛网般，四通八达。

“以前村里没有公路，我们卖头猪就要宰杀后分成几大块才能运出山。现在好了，车子可开到家门口，把猪撵出圈门就能赶上车，省力多了。”双龙镇笔架村的一位村民感慨地说。这也是我县近年来围绕“四好农村路”、便民路、产业路建设，补齐农村交通设施建设短板，打通农村“最后一公里”交通瓶颈取得的显著效果。

迄今，全县已建成“四好农村路”3206公里，累计建设农村公路5643公里。与此同时，还聚焦农村公路“重建轻管”的难题，把村组公路路政管理纳入县监管范围，配齐县、乡、村三级路政管理员，县财政每年投入2400万元用于村组公路养护，确保农村公路建好、管好、护好、运营好，助力乡村振兴。



弯弯公路通山外。

大交通助力全域旅游

现在，红叶虽然还没有红，但建平乡春晓村农家乐老板陈让明却已经忙着为红叶节做准备。他的农家地处神女溪南环线，距离黄岩景区不远，每年秋冬，长江两岸红叶漫山，层林尽染，不断涌入的游客让附近的农家乐几乎天天爆满，陈让明也从中尝到了甜头。

这几年，依托三峡红叶这块“金字招牌”，我县新建、改造、升级了一批旅游基础设施。例如：已全线贯通的神女溪南北环线便串起了神女峰、神女溪、文峰观景区、黄岩景区等十多个景点，游客既可走水路远眺红叶，又可从陆路近距离观赏红叶。

这只是我县围绕大旅游，构建大交通，助推全域旅游提档升级的一个缩影。除了神女溪南北环线，还加快形成县城一曲尺—摩天岭风情小镇、县城—龙骨坡古人类遗址—大溪文化艺术小镇、早阳旅游新城—桂花—金坪—双龙—县城等8条旅游大环线，建成旅游公路600公里、景观公路550公里。

随着道路交通的不断完善，县内基本实现城景通、景景通，增加了旅游的可入性。今年上半年，全县接待游客1161.32万人次，实现文化旅游综合收入48.58亿元。

接下来，我县还将借助渝东门户综合交通枢纽建设，全力助推渝东北川东北地区一体化发展，加快生态农业、生态旅游、生态康养产业发展，将巫山努力建设成为绿色发展先行示范区，推动县域经济高质量发展。



美丽的“四好农村路”。

(本版文图均由记者王志虎采写。)



渝宜高速巫山互通。