

# 桂花大桥钢箱梁吊装 3月中旬完成



正在建设的桂花大桥。

本报讯 (记者 王忠虎 雷行星 文/图) 2月18日,由新疆北新路桥集团股份有限公司承建的巫山县桂花大桥,在春节期间通过50余名管理人员和工人的共同努力,已成功完成了15片钢箱梁的吊装。该桥钢箱梁吊装将于3月中旬完成。

记者在桂花大桥项目施工现场看到,不少坚守岗位的工人正在船上对钢箱梁吊装的位置进行调整,最后经过3个多小时的空中挪移,成功将钢箱梁精确吊装定位到距离江面80多米的高空中。

“我是来自江苏的桂花大桥的建设者,今年自愿留在巫山过年,项目部在春节对我们工人进行了慰问,我们也感受到了家的温暖。春节期间,我们与家人也进行了视频拜年,现在生活非常方便,和在家里过年一样的开心。”施工队队长王永战接受采访时说。

据桂花大桥项目总工程师陈民介绍,春节期间,桂花大桥项目有50余名管理人员和工人选择就地过年。初二就开始正常上班,目前桂花大桥已完成了15片的钢箱梁的吊装,预计3月中旬完成全部35片钢箱梁的吊装施工。

桂花大桥是连接绕城路的重要控制性工程,连接高铁站、机场、县城,大桥全长1540米,主桥为主跨550米的双塔钢箱梁悬索桥,双向四车道,主缆计算跨径为120米+550米+150米,整个工程预计今年10月竣工。



## 元宵将至 汤圆热销

本报讯 (记者 向海燕 何帮成) 俗话说:“过完十五才算过完年”。下周五就是元宵节了,元宵节素有吃汤圆的传统习俗。2月19日,记者走访县城多家超市和街头零售点发现,汤圆已在市场上唱起了主角,商家纷纷开专柜搞促销,备受市民追捧。

在县城某大型超市内,记者看到汤圆已经成了速冻食品区的主角,各种口味、不同品牌的汤圆被摆放得满满当当。据了解,今年的汤圆口味上除了豆沙、黑芝麻、香脆花生、五仁等传统的甜味以外,还有“低糖汤圆”、“无糖汤圆”等养生汤圆;草莓、芒果、猕猴桃等果味汤圆。除此之外,更有猪肉、牛肉等各种馅料的咸味汤圆,可谓品种多多,应有尽有。其中,各种水果口味的汤圆备受广大消费者的青睐。但是,黑芝麻、花生等传统馅料的汤圆仍是今年的主力军。

据了解,今年汤圆的价格和往年基本持平,售价均在6-20元不等。

为了迎接元宵节的到来,不少超市已经开始降价销售,且促销优惠幅度较大,在节前迎来一波销售小高峰。

一超市工作人员介绍:“今年从正月初一开始筹备汤圆的货源,汤圆的品种齐全,货源充足,绝对能满足顾客的需求。”在汤圆专区前,记者看到前来选购的市民络绎不绝,不少市民更是一次性购买了好几种不同口味的汤圆。

除了超市,神女农贸市场内小摊的生意也在升温。据摊主介绍,虽然这几天前来购买汤圆的顾客不少,但目前还不是汤圆销售的最高峰,根据往年销售经验来看,元宵节的前一两天才是汤圆销售最火爆的时期。

不过在此提醒大家,汤圆虽然好吃,但不是每个人都适合吃汤圆,由于汤圆外皮多由糯米粉制成,黏性高,不易消化,医生建议老人和婴幼儿以及肠胃不好的人不宜多吃。此外,有些汤圆含糖量较高,糖尿病患者也不宜多吃。

## 节后返程水路运输安全有序

本报讯 (记者 罗森) 春节假期刚刚结束,水路客运迎来返程客流高峰。探亲返程流、返岗务工流明显增加,由于我县地处长江沿岸,所以水路运输也是春运的主战场。

2月19日,记者在古城码头看到,码头上人头攒动,上下来往的乘客络绎不绝。工作人员在提醒乘客戴好口罩的同时并对乘船人员信息做好相关登记。

据了解,古城码头主要承担巫山至大

昌、双龙、抱龙、培石、大溪等乡镇的客流运输。每日上午7点至下午17点滚动发船。初一至初六输送人流量共7000余人,单日输送人流量达到1000余人。为保障水路春运安全,县航务处在持续做好疫情

防控的前提下,采取有效措施,全力做好客运组织能力,保障每位乘客安全出行。

## 高速巫山段迎来返程高峰



车辆排队通行。

## 一天通行车辆超3万台次

本报讯 (记者 何帮成 侯毅 文/图) 2月17日,农历正月初六,也是2021年春节高速公路免费通行的最后一天,我县境内的G42沪蓉高速迎来返程高峰。据高速执法部门预计,当日经巫山离渝的车辆将超过3万台次。

据了解,2021年春节是疫情防控常态化下的第一个春运,虽然较往年车流量减少了40%,统计的整体通行车辆也达到了37万台次。重庆高速执法二支队四大队首先保障道路通行畅通,同时继续抓紧抓实抓细常态化疫情防控,加强监管,切实履行主体责任,督促服务区落实全面消杀。

为应对解决往年出现高速免费通行

最后一天出现的拥堵情况,管辖我县境内高速公路的重庆高速执法二支队四大队进一步强化春运车流研判,全面完善落实“一站一策”“一堵点一方案”保畅保通方案及应急处置预案,并加强与相邻路段信息的互联互通,建立区域协同保畅机制,提高协同处置能力与路网通行能力,确保道路安全畅通。

重庆高速执法二支队四大队执法人员提醒,当前疫情尚未结束,广大司乘人员在路上归途之时请记得佩戴好口罩,做好消毒等个人防护工作。在进入服务区时请出示渝康码,配合体温测量、个人健康信息登记等工作。



## 渔民转产建果园 一年收入上百万



张福林在采摘柑橘。

本报讯 (记者 王忠虎 侯月 伍红 文/图) 2月20日,春光明媚,位于小小三峡深处的大昌镇马渡村景色宜人。在3社河边的坡上,只见一个个w·默科特杂柑犹如小灯笼一般,密密的挂在枝头吸引眼球,让人垂涎欲滴。

现正是w·默科特大量上市的季节,果园老板张福林与几位工人一道,正忙着采摘果子,装筐、上车、外运。年逾半百的张福林,原是巫峡镇长江边上的渔民。不满20岁开始,便在水上漂,风雨里走,常年以捕鱼为生。迄今自,已达30余年之久。但在6年前,张福林突然发现长江鱼类大量减少了。“有时一网下去能有七八条小鱼已属幸运,每天的捕捞量也不过几斤。”张福林说。

2017年,张福林在政府的引导下尝试退捕转产,拿出30余万元积蓄,在马渡村流转土地200余亩发展w·默科特柑,“政府免费提供了1万余株种苗,还定期派遣农技专家深入果园,手把手教我种植技术,让我从一个‘门外汉’变成了种植能手。”张福林介绍。

张福林尝到了种植柑桔的甜头,成立了巫山福达农业开发有限公司。去年,张福林种的柑桔树120余亩进入丰产期,并靠着政府搭建的“线上+线下”销售平台,一共赚了100余万元。

“今年,有的树歇枝,但还是可采摘30多万斤。”张福林说,自1月成熟上市,截至目前已经卖了17万斤。今年至少也可以卖90余万元。

张福林说,他现在的好生活,离不开政府的帮助,当地政府不但派农技专家上门指导,还免费提供肥料、技术培训,帮助修建滴灌系统……县农业综合行政执法支队的工作人员还定期地上门了解他的生产情况及果园管理方面的情况。

前年,他又流转了100多亩地,进一步扩大了种植规模。“如今,我不仅不再用冒着风雨坐船捕鱼了,而且生活比过去惬意多了。”张福林欣喜地说。

## 公交司机卢明俊:新春坚守岗位确保大家平安出行



天还未亮卢明俊开始发车。

本报讯 (记者 侯月 伍红 文/图) 2月12日,大年初一,巫山渝安公交客运有限公司105路公交车首班车6点准时发车,驾驶员卢明俊和往常一样凌晨5点

多收拾完到达车队,做好运营前的发车准备,随后开始一天的运营工作。

正是有着一个个像卢明俊一样的公交车默默坚守,春节才保障了乘客们的团圆

欢聚。作为一名公交车驾驶员,她说:“在春节期间,大家团圆之际,作为一线的服务人员我们还是会准时准点坚守在岗位上,确保大家的方便、安全出行。”



市民若发现网上假新闻和新闻欺诈行为,请拨打巫山县委网信办举报电话57633010。