

公交乘车码上线 市民出行更方便

我县部署违法建筑整治工作



市民扫码支付车费。

本报讯 (记者 雷行星 罗森文/图) 自1月1日起,我县公交车开启支付宝、乘车码等新型支付方式后,方便快捷的乘车方式备受市民欢迎。

记者在公交车上看到,上面都安装有供乘客刷码支付的车载机。市民乘车只需要把手机或公交卡对准扫描口,很方便支付成功,不用像以前投币一样还要准备零钱。

渝安公交客运公司负责人龚清军介绍,以前市民都用纸币付款,动作慢,比较麻烦,现在推出乘车码、银行卡等支付方式,既方便了市民又减少了清币的困难。比起以往的投币支付,现在的年轻人更喜欢通过手机刷码来支付乘车费。

据了解,我县运营中的80辆公交车车载机已全面升级为“刷卡扫码一体机”,升级后的车载机除了支持传统的公交卡、银行卡支付之外,还支持微信、支付宝刷码支付。市民可以通过微信小程序搜索“交运通乘车码”来激活乘车码。

办好民生实事

本报讯 (记者 侯月 伍红) 1月7日,我县召开查违工作动员大会,会议针对目前突出存在的违法建筑问题进行集中部署。副县长陈恭福出席会议并讲话。据悉,自2015年全市统一开展违法建筑集中整治以来,全面清理违建现场施工设备,叫停违法在建工程500余处,拆除塔吊等机械设备192台。全县所有违建工程全部停工,所有塔吊等大型机械设备已全部清出了违建施工现场,彻底刹停并扭转了违法建设猖獗蔓延势头。2016年以来城区拆除新增违建172处12279平方米,乡镇拆除74处8868平方米,建成区基本保持无新增违法建筑,全县总体形势有序、可控。

陈恭福强调,要站在人民安全之上,排除一切安全隐患。要不断提高政治站位,强化责任担当,增强行动自觉,不折不扣抓好违法建筑整治工作,以扎实的工作业绩维护我县城乡建设良好环境;筑牢防线,严控新增违法建筑。切实加大巡查监控频率和范围,实施全天候、全覆盖无缝巡查,加大联合整治力度,发现一处坚决拆除一处,进一步巩固我县“五年整治”成果;加强组织领导,相关单位要各司其职、形成合力,各乡镇要强化主体责任积极配合,加强调度,全力做好相关工作;加强督查,有关部门要坚持问题导向,认真检视、全面整改在查违工作中的遗留难题,并结合以往相关案例,全力做好打违、治违、查违工作。

人武部: 开展年度军事训练



训练现场。

本报讯 (记者 向海燕 陈兵 文/图) “向前向前向前!我们的队伍向太阳,脚踏着祖国的大地,背负着民族的希望,我们是一支不可战胜的力量……”1月5日,伴随着嘹亮的军歌,县人武部组织26个乡镇(街道)、企(事)业武装部及9家编兵单位的专武干部及民兵骨干,共120余人参加2021年开训动员暨军事训练,打响了新年度军事训练第一枪。

此次训练共设有动员集结、摩托化机动、轻武器实弹射击、徒步拉练、回撤归建等5个科目。在射击训练场,参训人员冒着严寒,聚精会神瞄向靶心,打响新年度训练第一枪;十余公里的长途拉练井然有序,参训人员个个士气高昂,坚持“流血流汗不流泪,掉皮掉肉不掉队”的精神,积极挑战极限,勇于挑战自我,进一步掀起新年度训练热潮。

据县人武部部长夏晓松介绍,开展新年度训练,就是积极响应习主席大抓军事训练的号召,为全年度军事训练吹响冲锋号角,立起备战打仗的鲜明导向,也为新年度抓好武装工作起好步、开好局奠定坚实基础。

特殊教育学校: 150名学生收到“爱心大礼包”

本报讯 (记者 陈廷权) 1月8日,县残联到县特殊教育学校开展“关注残疾 冬送温暖”捐赠活动,为150余名学生捐赠了装有保暖冬装和袜子等物品的爱心大礼包,让孩子们感受到了来自党和政府的关爱和温暖。

县残联负责人表示,县残联将不断加大对残疾人的关心关爱力度,为残疾朋友送去更多温暖,为残疾人事业发展贡献更多力量。

被困电梯时该怎么办

切记等待安全救援 擅自扒门很危险

本报讯 (记者 陈廷权) 市民乘坐电梯如遇“电梯困人”应该怎么办?县市场监管局郑重提示:如遇“电梯困人”,等待安全救援,擅自扒门危险。

“电梯困人”是在电梯运行过程中,安全检测系统发现电梯存在异常或故障等问题自动作出保护性的正常反应。因为轿厢不是完全封闭的,没有窒息危险,并且电梯有多重安全装置,一般不会“掉下去”,所以被困在电梯里的乘客是安全的,完全不必惊慌。

这个时候电梯的轿厢可能停在某一楼层

与地面相平的位置,也可能停在高于或低于某一楼层地面的位置,但是被困人员在密闭的轿厢内对于外界的情况是完全不了解的。若电梯停在两层楼之间时,轿厢和楼层地面之间会存在很大的间隙。如果被困人员强行扒开电梯门极易发生坠入井道和电梯意外启动所导致的剪切事故。

以下是近年来发生的扒门造成事故的案例:2020年5月28日,台州市椒江区繁荣家园小区电梯发生故障,在等待救援的过程中,被困男子动手扒开电梯轿厢门,用力扒开电梯门试图逃生,坠落电梯井道底

部导致身亡。2018年8月25日,武汉市江汉区楚天都市金园内的电梯在4楼和5楼之间突发故障,被困的女士在保安的协助下试图从轿厢爬出,不料直接掉入电梯井道当场死亡。2016年12月7日,深圳龙华新区大浪街道高峰社区下早工业区内的货梯发生故障,有1名被困乘客通过被强行扒开的电梯门自行逃生时,不慎坠落井道。2017年4月13日,河北邢台一男子徒手扒开电梯门 掉入酒店电梯井坠亡。

事故案例令人警醒。市民乘坐电梯如遇“电梯困人”时,请不要慌张,首先按下轿

厢内的电梯警铃按钮通知物业寻求帮助,当警铃失效或无人应答时,拨打物业维修救援电话或者96333寻求帮助。

市民乘坐电梯如遇“电梯困人”时,请耐心等待救援,远离电梯门,不要用手扒门,在等待救援的过程中,不要采取寻求帮助外的其他任何形式的自救行为,往往严重的电梯事故都是发生在乘客的自救过程中。

技术人员为你解读“电梯下坠”真相

本报讯 (记者 陈廷权) 相信在乘电梯时,很多人都会担心甚至曾经感受到电梯在运行过程中突然“掉下去了”。

据县市场监管局技术人员介绍,在正常使用的情况下,电梯是一种安全的交通工具。理论上,一根钢丝绳就能拉起整个轿厢的重量,而目前的电梯大多有五根以上钢丝绳。电梯还有限速器和制动器、安全钳等多重保护装置。所以一般不会发生电梯

坠落事故,截至目前,我县还未发生过电梯坠落事故。

那么有些市民感觉到的所谓“电梯下坠”又是什么原因呢?事实上,虽然“电梯下坠”是经常遇到的一种故障,但电梯并不是真的下坠了。

一般情况下有两种原因:一种原因通常是运行过程中安全回路或者门锁回路断开等情况造成电梯停止,乘客会感觉腿发

麻,其实是电梯紧急停止造成的;另一种是电梯运行过程中出现平层感应器有误、电压不稳或者乘客剧烈跳动等人为原因,电梯会以检修速度(国家规定不超过0.63米/秒)自动回到基站位置复位(一般为一层),这种情况的专业术语叫“滑梯”,这个过程相当于电脑重启。

上述情况容易造成“电梯滑梯”和“失重”的错觉,再加上故障后轿厢内楼层可能

显示异常,因此乘客会对“电梯坠落”深信不疑。实际上,通常情况下所谓的“滑梯”现象是电梯故障后的自我保护,一般不会造成乘客造成伤害。

值得注意的是如果故障异常信号无法自动消除,就会造成将乘客困在电梯的情况,这个时候乘客不必惊慌,不要扒门,按下电梯警铃按钮或者拨打救援电话等待专业人员救援。

“错时”打击非法营运整治行动启动



本报讯 (记者 陈兵 通讯员 漆薇) 1月8日,凌晨5点10分,县交运

输综合行政执法支队城区大队一、二中队联合执法,在G42高速公路巫山收费站入口处开展“错时”打击非法营运整治行动。

检查中,执法人员发现李某某驾驶的渝AZP***上汽大通牌7座商务车涉嫌未取得道路运输证擅自从事道路运输经营,车上乘

坐11名乘客,2女9男均属成年人,执法人员告知渝AZP***驾驶员其违法行为,并对车上的乘客进行了调查取证,并依据相关法律法规对车辆实施了暂扣。

下一步,县交通运输综合行政执法支队将持续不间断开展早上、晚上、节假日等时

段的“错时”整治行动,形成常态化整治及处置机制,消减非法营运车辆经营者的侥幸心理,遏制道路运输非法营运、违规经营现象。

加快构建以国内大循环为主体 国内国际双循环相互促进的新发展格局