

郑万高铁巫山隧道贯通



郑万高铁巫山隧道全隧贯通。

本报讯(记者 向勇 文/图) 记者从渝万铁路有限责任公司获悉,12月15日,郑万高铁重庆段控制性工程巫山隧道顺利贯通,标志着郑万高铁建设又取得重大进展,为全线建成通车奠定了坚实基础。

郑万高铁起于河南省郑州市,向西南经平顶山市、南阳市、湖北省襄阳市至重庆市万州区,新建线路全长约818公里,设计速度350公里/小时,重庆境内约184公里。其中,郑州至襄阳段已于2019年12月1日开通运营,重庆段正加紧推进建设。巫山隧道位于重庆市巫山县境内,由中铁二院设计,中铁十八局承建,全长16.571km,最大埋深730m,为时速350公里的单洞双线隧道。为满足施工工期、防灾救援、施工通风及排水、解决洞口施工场地及便道需要,该隧道采用“3横道+2平导+1斜井+1竖井”的辅助坑道方案。

巫山隧道为郑万铁路重庆段第二长隧,隧道穿越巫山向斜、梁子背斜,地质条件极其复杂,主要为泥岩、泥岩夹砂岩,软弱围岩占比大(IV级、V级围岩占95%,III级围岩占5%),且存在顺层偏压、岩溶及岩溶水、岩堆、滑坡等不良地质,属高风险隧道;洞内最大涌水量为37100立方米/天,施工中岩溶、变形坍塌、涌水等风险突出;由于隧道工作面多,施工组织难度较大,加上独头掘进距离长、通风、出渣、排水压力大;隧道下穿沪渝高速公路岳家岭隧道,最小净高差仅15米,埋深较浅且为软质岩,下穿新建隧道开挖跨度大(最大达16.8m),施工开挖易造成上方隧道出现沉降进而引起

公路隧道开裂等,设计和施工难度大、风险高。中铁二院针对该隧道难点问题进行了多方案比选研究,分别采取针对性加强处理措施。针对下穿高速隧道段采取设置特殊加强结构、超前大管棚支护、注浆加固围岩和双侧壁导坑法等措施,以确保隧道施工和公路运营安全。

中铁十八局郑万铁路项目负责人卢庆练介绍:“关键线路3号横洞地质复杂,施工难度极大。一是涌水量大;二是出口下穿沪渝高速公路地段;三是埋深大;四是地质条件复杂。为此,我们不断实践突破,创新工艺。”针对3号横洞最高涌水量达37000立方米/天,斜井长反坡排水等施工难题,中铁十八局严格按照设计图纸和施工规范做好结构防排水措施,间隔在集水井处设置抽水泵,将涌水抽出洞外,通过加强超前地质预报工作,及时探明掌子面前方地下水及不良地质情况,确保安全开挖和抢抓进度;针对“高温”作业,项目采取增加射流风机加强通风,利用高压水管和助压水泵洒水、冰块物理降温等措施,极大程度改善了施工作业环境,提高了施工效率。

在解决出口下穿高速公路施工难题方面,建设单位渝万公司组织中二院、中铁十八局等参建各方根据施工遇到的问题多次会商定制处理方案,并会同专家评审,通过改变传统施工工艺、创新超前大管棚、中隔壁法施工、机械开挖法等,有效降低了安全风险,保障了下穿高速公路隧道安全顺利通过。针对隧道洞

身长,地质条件复杂,山高路陡、交通不便,通风排水管理难度大等特点,采取“长隧短打”,隧道分12个掌子面同时掘进施工。过程中,坚持“先探测、管超前、短进尺、强支护、早封闭、勤测量”原则,采取动态优化设计和施工方案,强化施工过程管控等措施,确保了隧道安全顺利贯通。

据了解,郑万高铁位于豫、鄂、渝三省境内,在郑州枢纽北接京广、徐兰高铁,在万州通过渝万高铁抵达重庆枢纽与成渝、渝昆高铁相连,是我国“八纵八横”高速铁路网中沿江通道和呼南通道的重要组成部分。全线建成通车后,将成为我国西南地区通往中原、华北、东北地区新的便捷快速客运主通道,对改善西南地区东北向铁路通道能力和质量,完善区域路网布局,加快沿线旅游资源开发和城镇化进程,促进区域协调发展,推动我国西部大开发战略实施具有重要意义。

在贯通庆典上,县委副书记王琼向“先进班组”授牌,县政府副县长陈健为项目部颁发“金钥匙”,县委副书记李振国宣读表扬信。会上,巫山博物馆还接受了巫山隧道建设者捐赠的“风枪”(凿岩机)进行永久收藏。



巫山水果交易市场将逐步完成搬迁

本报讯(记者 侯月 伍红 文/图) 正是“巫山恋橙”火热上市时节,为提升水果交易市场形象和环境卫生,自12月9日已将“巫山恋橙”水果交易市场由古城码头搬迁至FM广场,逐步完成搬迁。

12月15日,记者走进FM广场水果批发市场,只见交易中心内到处都是组荷尔,跟以往不同的是宽敞整洁了很多。商贩们忙着装箱、运送、填订单。据了解,目前巫山水果交易批发市场占地8000平方米,共65个摊位,已入驻45户商户,组荷尔日交易量最高峰达到7吨。FM广场农产品交易市场副总经理李彬告诉记者:“接下来,FM广场将打造巫山最大的农产品一站式采购平台,届时蔬菜、水果、粮油、干调、肉类等一系列的农产品将入住这里,规模将达到4.5万平方米的经营规模。”

以前我县农产品流通产业发展相对滞后,导致批发商自发形成马路市场、占道经营、露天交易等不规范经营。在项目建成并进入运营后,通过充分发挥我县物流、人流以及信息的辐射带动作用,将有效增强我县在区域内的综合竞争实力,产生良好的经济效益。

该市场还将满足我县本地及旅游消费群体对农产品的安全、稳定供给需要,保障民生,树立城市形象。商户陈文学告诉记者,以前他在古城码头卖组荷尔,现在搬到FM广场水果批发市场,里面有专人管理、专人做卫生,环境各方面都挺好。



商贩打包水果。

标准化养殖技术与畜禽统计监测工作培训举行

本报讯(记者 陈廷权 通讯员 胡亮) 12月14-15日,县畜牧产业发展中心开展标准化养殖技术与畜禽统计监测工作培训,全县25个乡镇(街道)农业服务中心负责人、具体业务工作人员参加培训。

本次培训内容主要包括新建标准化猪场规划设计及养殖技术、畜禽粪污资源化利用项目验收工作要点、规模养殖场粪污处理及资源化利用技术、规模养殖场生物及疫病防控、常用消毒剂使用技术等方面的培训,重庆市畜牧信息系统中畜种规模场数据填报操作流程等。

无拖欠农民工工资公示

由重庆顺翔建筑工程有限公司巫山分公司承包的巫大高速龙潭坝互通至双龙场镇连接道二标段工程于2020年5月30号已竣工验收。由重庆海纳明川建设工程有限公司重庆分公司承包巫山县楚阳经竹贤至平河公路升级改造二期工程(楚阳至竹贤段)二标段于2020年6月30号已竣工验收。截止目前两个项目已按时足额支付农民工工资,如有异议,请在一个月之内,联系企业负责人。负责人电话:龚先生,18290277070,熊先生,13042300028

5座立体机械停车库年底启用



已投用的立体机械停车库。

本报讯(记者 向海燕 陈兵 文/图) 着力解决城区停车难问题,是我县重要的民生实事之一。12月15日,记者从县城管局获悉,由县城管局主导建设的5座立体机械停车库年底将全面启用,届时将新增停车位292个。

记者走访了解到,今年已建成投用的机械立体智能停车库位于县财政局小区内,占地面积216平方米,共有6组垂直循环立体车库,每组垂直循环立体车库共12个车位,总计72个车位,采用IC停车卡智能停、取车。

陈仁永居住在财政小区10余年,以往的旧小区规划的停车位很少,车辆又比较多,车辆乱停乱放,秩序混乱,也存在安全隐患。现在立体停车库建好后,小区环境变得整洁有序,给他的生活带来了许多便利。

据悉,位于县公安局的立体机械停车库

于2019年投入使用。今年新建的4座立体机械停车库分别位于县财政局、县交通局、集仙社区、登龙社区。目前,县财政局的立体机械停车库已经投用,其余3座立体机械停车库也已经建成,正在进行调试当中,预计今年年底投入使用。

据县城管局相关负责人介绍,立体机械式停车库不仅占地面积小,空间利用率高,而且存取车不超过两分钟,省时、省力、环保、防盗,充分利用了城市空间,发挥了最大效益。随着城区汽车数量的增加,我县对建设立体机械停车库的可行性作了全面研究,结合城区可建设土地资源缺乏的客观条件,确定建设立体机械停车库,以更好地缓解老城区停车难问题。截至目前,我县可提供各类停车位1.8万余个,不断满足居民生活出行、旅游城市发展的基本需求。

确保“十三五”收好官 “十四五”开好局